

Quantitative Auswertung

Stadt Ulm - Beteiligung zu den Verkehrsversuchen Steingasse und Schulstraßen

Zebralog GmbH
16. November 2023



Ablauf der Online-Beteiligung

Kontext, Ziele und Aufbau



Ablauf der Online-Beteiligung

Hintergrund und Ziele

KONTEXT

In der Steingasse, Sammlungsgasse und Bockgasse gilt eine neue **Einbahnstraßenregelung**. Zeitlich und örtlich zusammenhängend, werden die Theatergasse und die Glasgasse zu **Schulstraßen**.

Bei den beiden Maßnahmen handelt es sich um **Verkehrsversuche**. Die Einbahnstraßenregelung und die Schulstraßen werden für ein Jahr getestet und bei Bedarf an die Gegebenheiten vor Ort angepasst.

ZIELE

Für die **bedarfsgerechte Anpassung der Verkehrsregelungen** wurde die Ulmer Öffentlichkeit beteiligt. Dadurch soll garantiert werden, dass die örtlichen Gegebenheiten und Auswirkungen auf den Verkehr in die Verkehrsplanung einfließen.

Ablauf der Online-Beteiligung

Aufbau (1/4)

Die Online-Beteiligung fand vom **18. September bis 8. Oktober 2023** auf der moderierten Plattform **beteiligedich.ulm.de** statt.

Auf der Startseite wurden die Ulmer*innen abgeholt. Über einen prominent platzierten Teaser wurden sie auf eine Übersichtsseite geleitet.

Auf der **Übersichtsseite** wurden Hintergrundinformationen zu den Verkehrsversuchen bereitgestellt. Außerdem wurden die Ulmer*innen zur Beteiligung aufgerufen, indem sie Teasern zu den Beteiligungsseiten beider Verkehrsversuche folgten. Unterhalb der Teaser wurde der Ablauf der Verkehrsversuche in einem Zeitstrahl veranschaulicht.

The screenshot shows the website interface for the participation process. At the top, it says 'Stadt Ulm' and 'ulm'. There are navigation links for 'Mitmachen', 'Über', 'FAQ', and search icons. The main heading is 'Beteiligung zu den Verkehrsversuchen Steingasse und Schulstraßen'. Below this is a large image of a street intersection with a text box that reads: 'Beteiligung zu den Verkehrsversuchen Steingasse und Schulstraßen. Teile Deine Erfahrungen mit den Verkehrsversuchen und hilf uns den Schulweg sicherer zu machen.' There are two buttons: 'Verkehrsversuch Steingasse' and 'Verkehrsversuch Schulstraßen'. Below this is a section titled 'Verkehrsversuche zur Erhöhung der Verkehrssicherheit' with a detailed description of the trials. At the bottom, there is a section 'Zu den Beteiligungen' with two teaser cards. The first card is for 'Verkehrsversuch Steingasse' and the second is for 'Verkehrsversuch Schulstraßen'. Both cards have a 'Weiterlesen' button. At the very bottom of the page, the word 'Ablauf' is visible.

Ablauf der Online-Beteiligung Aufbau (2/4)

Die Online-Beteiligung fand vom **18. September bis 8. Oktober 2023** auf der moderierten Plattform **beteiligedich.ulm.de** statt.

Auf der Startseite wurden die Ulmer*innen abgeholt. Über einen prominent platzierten Teaser wurden sie auf eine Übersichtsseite geleitet.

Auf der **Übersichtsseite** wurden Hintergrundinformationen zu den Verkehrsversuchen bereitgestellt. Außerdem wurden die Ulmer*innen zur Beteiligung aufgerufen, indem sie Teasern zu den Beteiligungsseiten beider Verkehrsversuche folgten. Unterhalb der Teaser wurde der Ablauf der Verkehrsversuche in einem Zeitstrahl veranschaulicht.

Ort bei Bedarf an. Hierzu sind die Erfahrungswerte aus der Bürgerschaft enorm wichtig. Niemand kann die örtlichen Gegebenheiten und Auswirkungen auf den Verkehr so gut beobachten wie die Menschen, die sich dort täglich aufhalten.

Zu den Beteiligungen



Verkehrsversuch Steingasse
14 Beiträge | 1 Kommentar | 11 Bewertungen

Gib uns hier Deine Rückmeldung zu den Erfahrungen, die Du mit den neuen Verkehrsregelungen in der Bock-, Sammlungs- und Steingasse gemst.

Weiterlesen

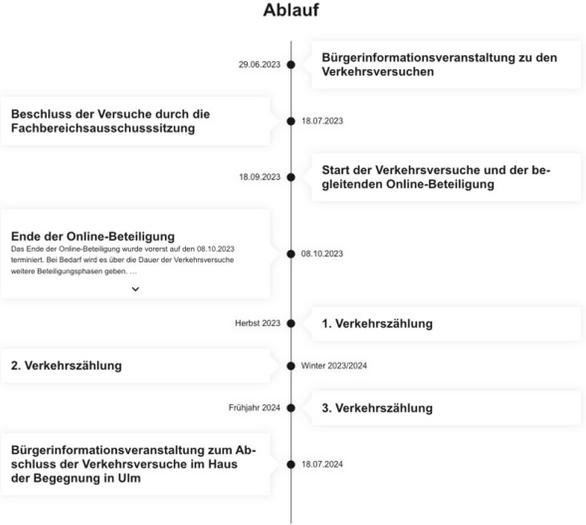


Verkehrsversuch Schulstraßen
18 Beiträge | 1 Kommentar | 8 Bewertungen

Gib uns hier Deine Rückmeldung zu den Erfahrungen, die Du mit den Schulstraßen gemacht hast.

Weiterlesen

Ablauf



The timeline shows the following key events:

- 29.06.2023: Bürgerinformationsveranstaltung zu den Verkehrsversuchen
- 18.07.2023: Beschluss der Versuche durch die Fachbereichsausschusssitzung
- 18.09.2023: Start der Verkehrsversuche und der begleitenden Online-Beteiligung
- 08.10.2023: Ende der Online-Beteiligung (Das Ende der Online-Beteiligung wurde vorerst auf den 08.10.2023 terminiert. Bei Bedarf wird es über die Dauer der Verkehrsversuche weitere Beteiligungsphasen geben. ...)
- Herbst 2023: 1. Verkehrszählung
- Winter 2023/2024: 2. Verkehrszählung
- Frühjahr 2024: 3. Verkehrszählung
- 18.07.2024: Bürgerinformationsveranstaltung zum Abschluss der Verkehrsversuche im Haus der Begegnung in Ulm

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

KFW

ulm.
macht.
zukunft.



Regeln Impressum Datenschutz Nutzungsbedingungen Kontakt Cookies bearbeiten

nach oben

Ablauf der Online-Beteiligung

Aufbau (3/4)

Auf den **Beteiligungsseiten** haben die Ulmer*innen spezifische Informationen zu dem jeweiligen Verkehrsversuch bekommen. Dazu zählen u.a. eine Karte, auf der die Verkehrsregelungen deutlich gemacht wurden, sowie eine verlinkte Website, auf der die Verkehrszahlen live mitverfolgt werden konnten.

Darauf folgte zuerst eine **Kurzumfrage**. Diese erfragte von unterschiedlichen Nutzergruppen, wie betroffen sie von den Verkehrsversuchen in den jeweiligen Straßen sind, ob sie ihren Fahrtweg angepasst haben und ob die die Verkehrsregelung beibehalten werden soll.

Stadt Ulm

Mitmachen Über FAQ Q ☰

ulm

Startseite > Beteiligung zu den Verkehrsversuchen Steingasse und Schulstraßen > Verkehrsversuch Schulstraßen



Verkehrsversuch Schulstraßen

Gib uns hier Deine Rückmeldung zu den Erfahrungen, die Du mit den Schulstraßen gemacht hast.

Über den Verkehrsversuch Schulstraßen

Vor der Spitalhofschule dominieren zu Schulbeginn- und ende sogenannte "Elterntaxen" das Verkehrsbild. Obwohl Eltern ihre Kinder auf deren Schulweg in Sicherheit wissen möchten, tragen diese Elterntaxen gleichzeitig dazu bei, den Weg für Schulkinder unsicher zu machen, denn: Viele Autos vor Schulen bringen viele Gefahren mit sich.

Wenn weniger Autos im Umfeld von Schulen unterwegs sind, wird es für die Schulkinder und andere Verkehrsteilnehmende sicherer. Auch hat es Vorteile für Kinder, die sich selbständig auf den Weg zum Unterricht machen.

Die Theatergasse sowie die Glasgasse werden somit zur Schulstraße. Das bedeutet, dass die Einfahrt in diese beiden Straßen aus der Bockgasse von Montag bis Freitag jeweils von 7.15 Uhr bis 8.00 Uhr sowie von 15.00 Uhr bis 15.45 Uhr zum Zwecke der Schwegesicherheit für den Fußgängerverkehr gesperrt sein werden. Anwohnerinnen und Anwohner dürfen in dem bestimmten Zeitraum von ihrem Grundstück, ihrer Garage oder einem Parkplatz lediglich ausfahren. Die Zufahrt zu den privaten Stellplätzen bleibt jederzeit gewährleistet.

Karte Schulstraßen

Häufige Fragen

- Wieso dürfen Anwohnerinnen und Anwohner in der Zeit nicht in die entsprechende Straße einfahren?
- Können Liefer- und Paketdienste einfahren?
- Wieso wird die Beschilderung "Verbot der Einfahrt" in Verbindung mit einer zeitlichen Beschränkung auf einem Zusatzschild gewählt?
- Was bedeutet der Zusatz "Zufahrt zu privaten Stellplätzen frei"?
- Dürfen Handwerkerdienste, Möbeltransporte und andere Dienstleister in dieser Zeit einfahren?
- Wieso stehen zu Beginn der Straßen Absperrstrahlen?
- Was hat es mit der Elternhaltestelle in der Steingasse und Neue Straße auf sich?
- Gelten die temporären Straßensperrungen auch in den Ferien und an Feiertagen?
- Wie lange kann ich mich an dem Verkehrsversuch "Schulstraßen" beteiligen?

Kurzumfrage

* Eingabe erforderlich

Nutzt Du die Glasgasse und Theatergasse regelmäßig? *

Ja Nein Keine Angabe

Ergibt sich durch die Sperrung der obengenannten Straßen für Dich eine Einschränkung? *

Ja, erhebliche Einschränkungen Ja, geringe Einschränkungen Keine Angabe Nein

Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahrtweg geändert? *

Ja Nein Keine Angabe

Zu welchem Zweck befährst Du diese Straße? *

Bewohnerin/Bewohner Parkplatzausuche Durchfahrt Keine Angabe
 Beschäftigte Kundin/Kunde Anlieger
 Besucher/Besucher Anlieger zur Spitalhofschule
Eine Mehrfachauswahl ist möglich.

Soll die Regelung nach dem Versuch beibehalten werden? *

Ja Nein Keine Angabe

Abbrechen

Ablauf der Online-Beteiligung Aufbau (4/4)

Über das Dialogmodul **Ideensammlung** konnten die Ulmer*innen anschließend ihre Erfahrungen mit dem Verkehrsversuch teilen. Zu jedem Beitrag stand ein **Titel** und ein **Freitextfeld** zur Verfügung. Zusätzlich war jeder Beitrag einer **Kategorie** zuzuordnen.

Auf Kacheln wurden alle bestehenden Beiträge angezeigt. Die Beiträge konnten nach Kategorien **gefiltert**, und zusätzlich **kommentiert** oder mit einem „Daumen hoch“ **bewertet** werden.

Soll die Regelung nach dem Versuch beibehalten werden? *

Ja Nein Keine Angabe

Deine Erfahrungen mit dem Verkehrsversuch

* Eingabe erforderlich

Titel *

Text *

Eingabe begrenzt auf 1500 Zeichen, verbleibend: 1500

Sie können bis zu 7 Kategorien wählen.

Kategorie

Bewohnern/Bewohner

Beschäftigte

Besuchern/Besucher

Parkplatzsuche

Kundin/Kunde

Anfahrt zur Spitalhofschule

Durchfahrt

Die Hinweise zum Datenschutz und die Dialogregeln habe ich gelesen und akzeptiere sie. *

Alle Erfahrungen

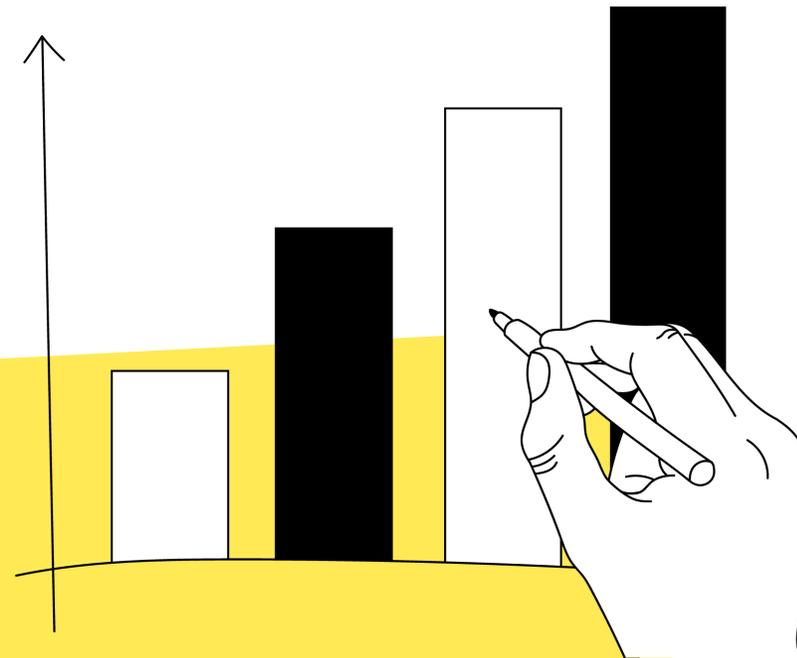
Kategorie: Suche:

<h4>Lob und Kritik zum Verkehrsversuch Schulstraßen</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 10:23:56 2 Kommentare</p> <p>Zu der veränderten Verkehrsführung möchten wir uns als Anwohner sowohl positiv als auch negativ rückmelden.</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>	<h4>Verkehrsaufkommen Griebbadgasse/Hahnengasse</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 23:56 1 Kommentar</p> <p>Seit der geänderten Verkehrsführung im Zusammenhang mit dem sicheren Schulumfeld (Spitalhof-schule, die ich sehr begrüße!) ist ein deutlich erhöhtes Verkehrsaufkommen im Bereich Griebbadgasse/Hahnengasse zu beobachten, leider auch und bevorzugt bei Nacht.</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>	<h4>Lob und Kritik</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 23:56 1 Kommentar</p> <p>Ich möchte gerne eine Rückmeldung bezüglich der geänderten Verkehrsführung in der Bockgasse und der „Schulstraßen“ geben.</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>
<h4>Sicherheit</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 18:40 1 Kommentar</p> <p>Durch die o.g. Verkehrsführung ist in Griebbad- und Hahnengasse DEUTLICH mehr Verkehr und da nicht offensichtlich ist, dass es sich um Spielstraßen handelt, fahren die Autos viel zu schnell.</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>	<h4>Hahnengasse wird zur neuen Durchfahrtsstraße - sehr gefährlich</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 17:46 1 Kommentar</p> <p>Grundsätzlich finde ich es eine tolle Idee den Schulumweg sicherer zu gestalten. Mit der neuen Regelung der Bockgasse wird dies aber nicht erreicht. Die Ausweichstrecke vieler Autofahrer ist nun die Hahnengasse.</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>	<h4>Super gute Idee</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 11:00 1 Kommentar</p> <p>Eine deutliche Verbesserung für einen sicheren Schulumweg der Kinder vor allem am frühen Morgen in der Dunkelheit im Herbst und Winter! Bitte unbedingt so beibehalten!</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>
<h4>Gute Neuregelung.</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 09:43 1 Kommentar</p> <p>Sehr gute Neuregelung, sollte m. M. Nach unbedingt beibehalten werden. Geringe Einschränkungen für mich als Anwohner ohne privaten Stellplatz.</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>	<h4>Wenn es hilft ist es gut genug</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 18:34 1 Gefällt mir 1 Kommentar</p> <p>Ich besuche die Theatergasse und habe durch die Regelung Einschränkungen erhalten.</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>	<h4>Absolut inakzeptable</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 10:07 1 Gefällt mir 1 Kommentar</p> <p>Liebe Stadt Ulm,</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>
<h4>Schulstraße</h4> <p>Gespeichert vor ca. 10 Tagen um 16:53 1 Gefällt mir 1 Kommentar</p> <p>Die Straße sollte für Radfahrer auf Schrittgeschwindigkeit begrenzt werden.</p> <p><input type="button" value="Reagieren"/></p>		

Die Online-Beteiligung in Zahlen

Kurzumfrage, Beiträge, Besuche

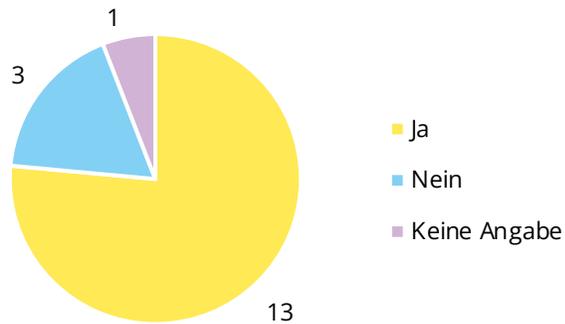
—



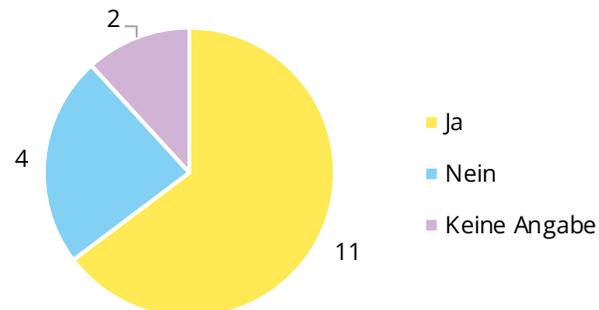
Die Online-Beteiligung in Zahlen

Kurzumfrage - Verkehrsversuch Schulstraßen

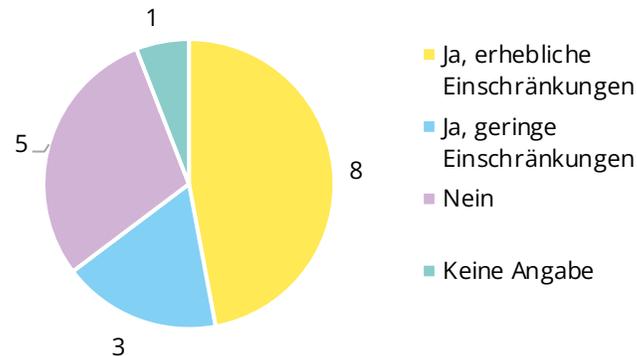
Nutzt Du die Glasgasse und Theatergasse regelmäßig?



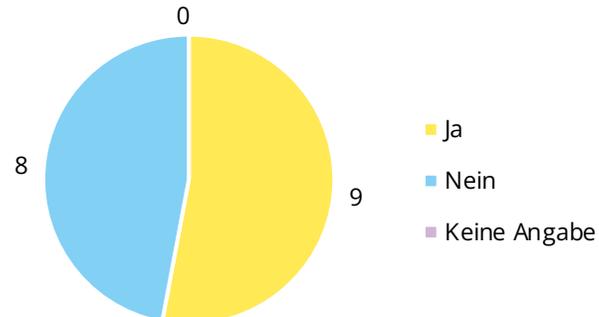
Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahrweg geändert?



Ergibt sich durch die Sperrung der obengenannten Straßen für Dich eine Einschränkung?

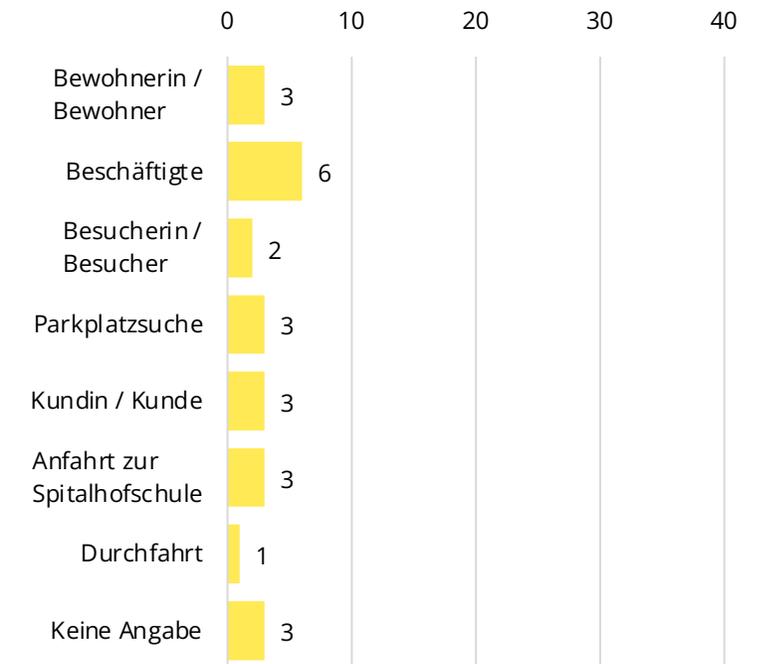


Soll die Regelung nach dem Verkehrsversuch beibehalten werden?



Zu welchem Zweck befährst Du diese Straße?

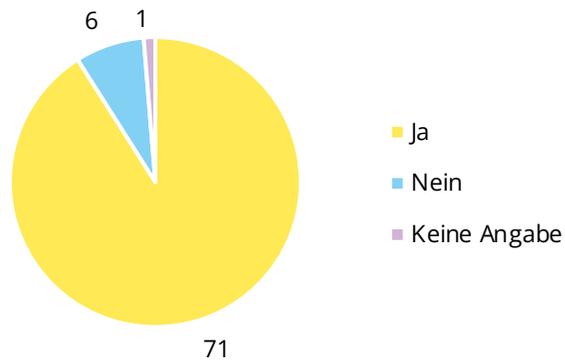
Mehrfachnennung möglich



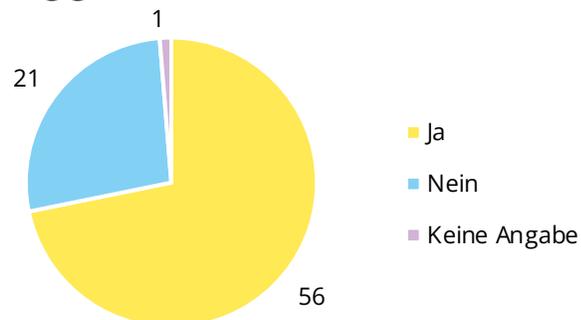
Die Online-Beteiligung in Zahlen

Kurzumfrage - Verkehrsversuch Steingasse

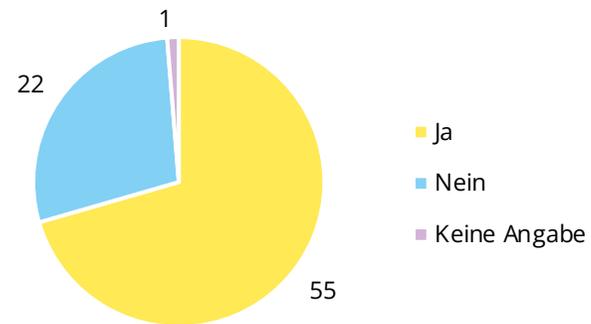
Nutzt Du die nun als Einbahnstraße ausgewiesenen Straßen, Bockgasse, Steingasse, Sammlungsgasse regelmäßig?



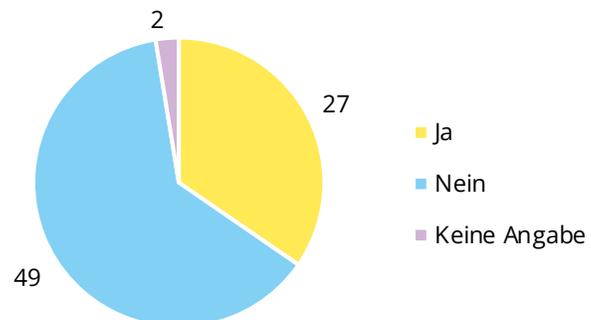
Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahweg geändert?



Ergibt sich dadurch für Dich ein längerer Fahrweg?

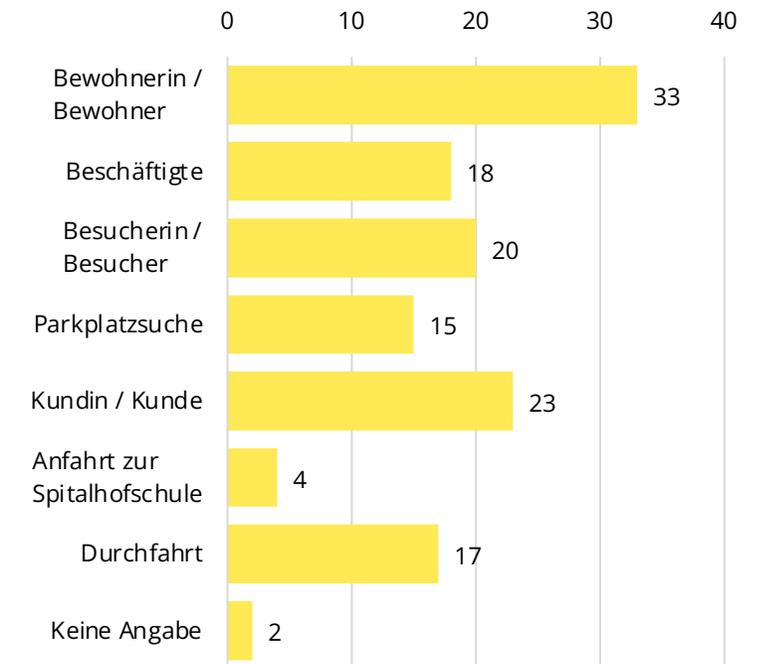


Soll die Regelung nach dem Versuch beibehalten werden?



Zu welchem Zweck befährst Du diese Straßen?

Mehrfachnennung möglich



Die Online-Beteiligung in Zahlen

Beitragsstatistik - Verkehrsversuch Schulstraßen

In der Online-Beteiligung wurden insgesamt 10 Beiträge und 1 Kommentar abgegeben.

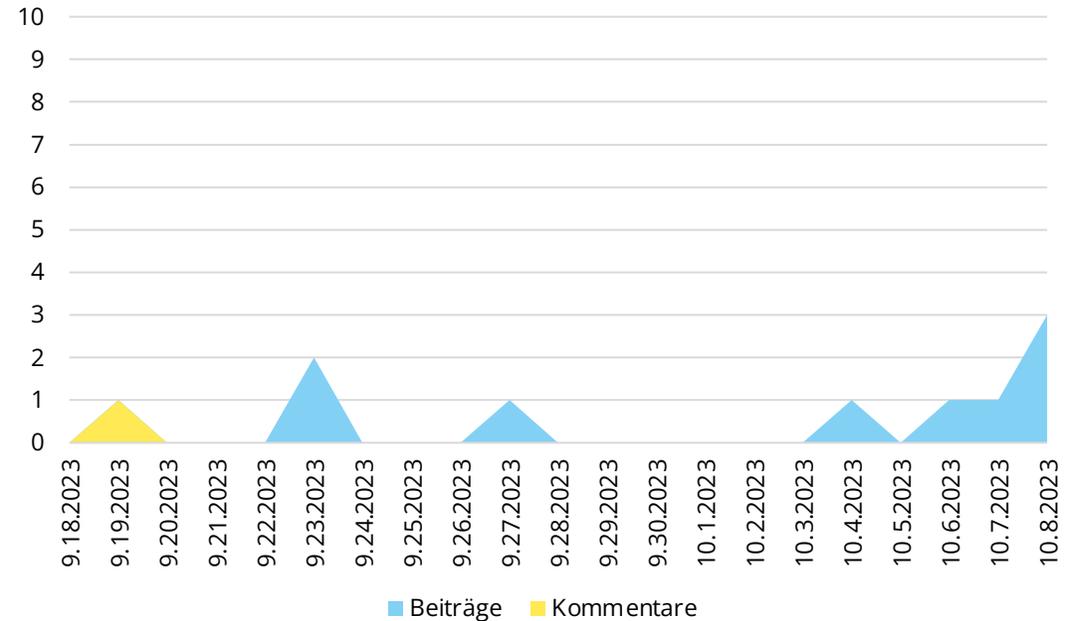
Anzahl an Beiträgen

nach Kategorien



Häufigkeit der Beitragsabgabe

im Zeitverlauf



Die Online-Beteiligung in Zahlen

Beitragsstatistik - Verkehrsversuch Steingasse

In der Online-Beteiligung wurden insgesamt 36 Beiträge und 10 Kommentare abgegeben.

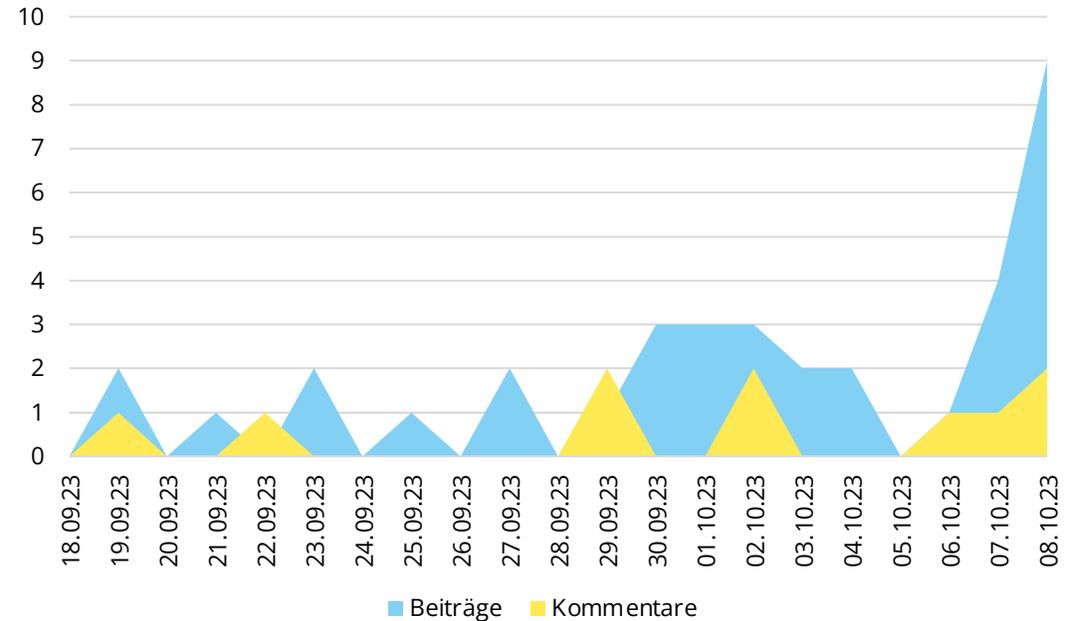
Anzahl an Beiträgen

nach Kategorien



Häufigkeit der Beitragsabgabe

im Zeitverlauf



Die Online-Beteiligung in Zahlen

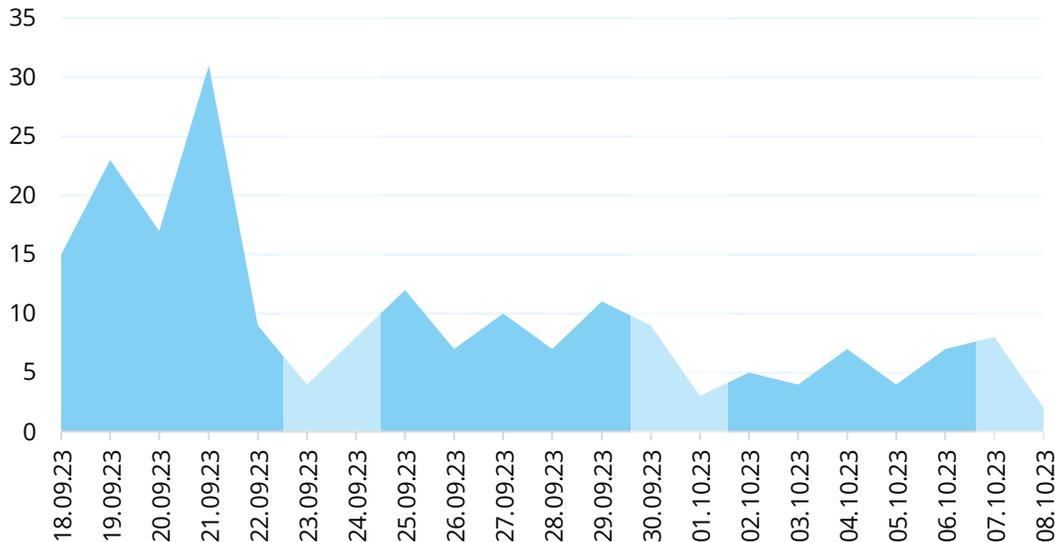
Besuchsstatistik

Hinweis: Die Besuchsstatistik basiert auf den Besucher*innen der Webseite, die das Setzen von Cookies erlaubt haben. Sie stellt damit nur einen Ausschnitt der tatsächlichen Besucherzahlen dar.

Die Beteiligungsplattform wurde im Zeitraum vom 18. September bis zum 8. Oktober 2023 von 1.914 eindeutigen Besucher*innen¹ aufgerufen.

Besucher*innen

pro Tag im Zeitverlauf

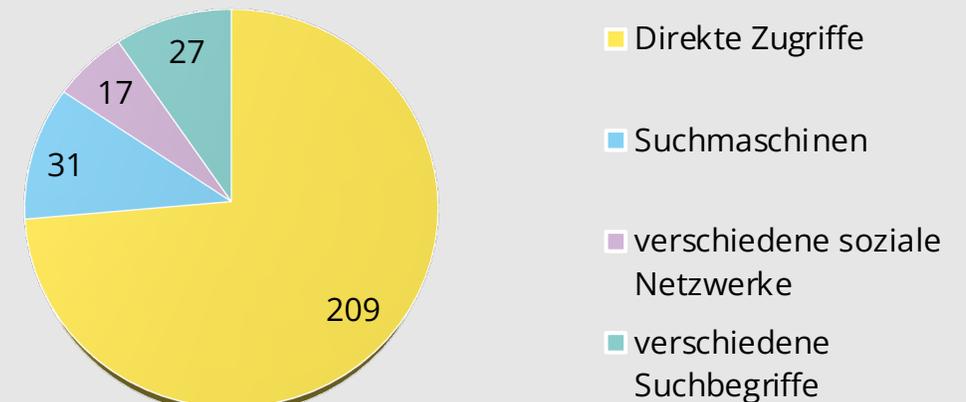


¹ Als *eindeutige Besucher*in* wurden die Besucher*innen nur einfach gezählt, auch wenn sie die Webseite mehrmals täglich besucht haben. Als *Besucher*in* wurde gezählt, wenn ein*e Nutzer*in die Webseite zum ersten Mal besucht oder seit dem letzten Seitenaufruf mehr als 30 Minuten vergangen sind.

Die Besuchsaktivität lag durchschnittlich bei 3 Aktionen pro Besuch². Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer lag bei 4 Minuten und 17 Sekunden.

Akquisition

Besuche aufgeschlüsselte nach Ursprungsseite



² Als *Aktionen* werden gezählt: Seitenansichten, Downloads, Links und Suchanfragen.

Zebralog GmbH

Autor*innen

Magnus Wagner
Melika Hashemi

Standort Berlin

Oranienburger Straße 87/89
Hinterhaus
10178 Berlin

Standort Bonn

Adenaueralle 15
53111 Bonn

