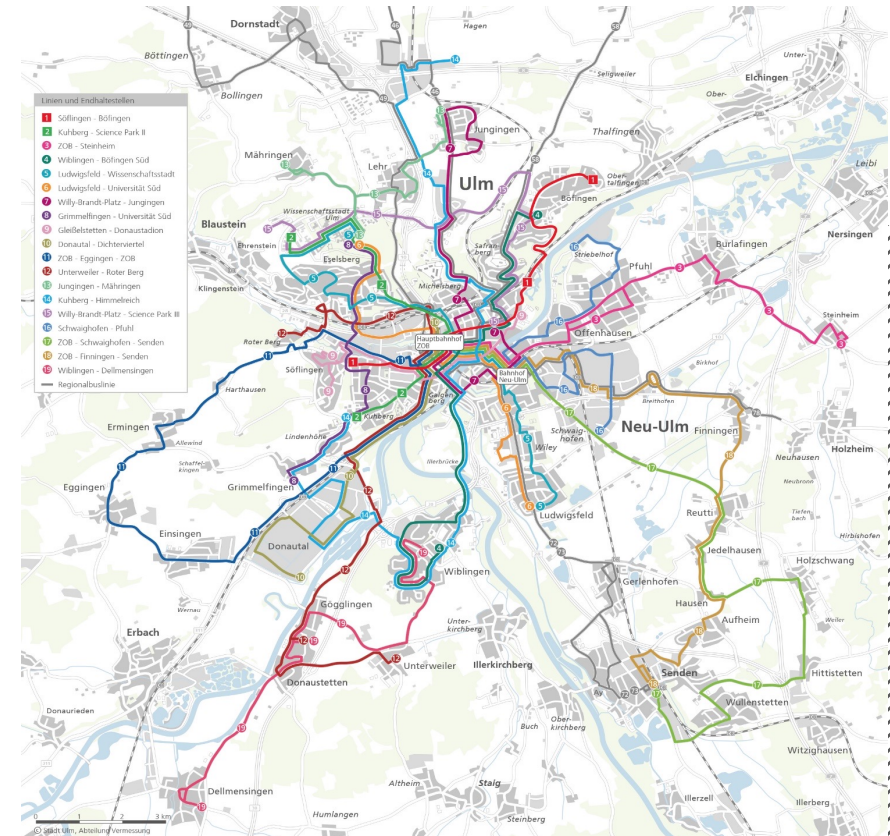


Quantitative Auswertung

Bürgerdialog Stadtverkehr Ulm / Neu-Ulm

Zebralog GmbH
19. Dezember 2023



Ablauf der Online-Beteiligung

Kontext, Ziele und Aufbau



Ablauf der Online-Beteiligung

Hintergrund und Ziele

KONTEXT

Die Stadt Neu-Ulm wird zum 01.01.2024 die **ÖPNV-Aufgabenträgerschaft** und somit die Zuständigkeit für den ÖPNV im Stadtgebiet Neu-Ulm übernehmen. In einer gemeinsamen **Nahverkehrsplanung** mit der Stadt Ulm sollen die Liniennetze der beiden Städte harmonisiert und damit das ÖPNV-Angebot verbessert werden.

Im Zuge der Nahverkehrsplanung wurde bereits der **Entwurf eines neuen Liniennetzes** erarbeitet.

ZIELE

Das entworfene Liniennetz soll unter Beteiligung der Ulmer / Neu-Ulmer Öffentlichkeit weiterentwickelt werden. Die **Erfahrungen aus dem Alltag** sollen sich im neuen Nahverkehrsplan wiederfinden.

Dazu arbeitet ein Planungsbüro die Rückmeldungen aus der Öffentlichkeit in das neue Liniennetz ein. Nach einer zweijährigen Rüstzeit soll das überarbeitete Liniennetz zum 01.01.2027 in Kraft treten.

Ablauf der Online-Beteiligung

Aufbau (1/4)

Die Online-Beteiligung fand vom **13. November bis 3. Dezember 2023** auf der moderierten Plattform **beteiligedich.ulm.de** statt. Auf der Startseite wurden die Ulmer und Neu-Ulmer Bürger*innen abgeholt. Über einen prominent platzierten Teaser wurden sie auf eine Übersichtsseite geleitet.

Auf der **Übersichtsseite** wurden Hintergrundinformationen zur Erarbeitung des Nahverkehrsplans gegeben. Außerdem wurden die Ulmer und Neu-Ulmer Bürger*innen zur Beteiligung aufgerufen, indem sie Teasern zu den Beteiligungsseiten der entsprechenden Linien folgten. Unterhalb der Teaser wurde der Ablauf der Erarbeitung des Nahverkehrsplans in einem Zeitstrahl veranschaulicht. Es wurde ein Verweis auf die Auftaktveranstaltung gegeben und häufige Fragen beantwortet.

Städt. ulm

Mitmachen Über FAQ

Städt. ulm NeuUlm Städt. Neu-Ulm

13.11.2023 - 03.12.2023

Bürgerdialog Stadtverkehr Ulm / Neu-Ulm
Sag uns deine Meinung und beteilige dich aktiv am zukünftigen Stadtverkehr Ulm/Neu-Ulm. So kannst du deinen Teil für einen attraktiven Nahverkehr beitragen.

Zur Auftaktveranstaltung

Neues ÖPNV-Netz im Bürgerdialog

Übergeordnete städtische Zielsetzung
Ulm die kommunale Klima- und Mobilitätswende zu erreichen, muss die Umweltverbund (ÖPNV, Rad- und Fußverkehr) gestärkt werden. Damit kann insbesondere eine spürbare Verringerung innerhalb des Modal Shift Zielvorgabe des Fahrgastensummers auf verschiedene Verkehrsmittel bewirkt werden. Daher ist es das Ziel der beiden Aufgabenbereiche des ÖPNV in Seine aber zu sichern und zu gestalten, um dadurch das ÖPNV-Angebot in der Doppelstadt gegenüber heute deutlich zu verbessern. Nur so kann es gelingen, den Nahverkehr zu attraktivieren und damit mehr Menschen zum Umstieg auf den ÖPNV zu überzeugen. Die Nahverkehrsanlage ist hierfür ein wichtiger Steuerungsinstrument. Hierdurch soll ein noch stärker vernetztes, gemeinsames Stadtbahnnetz in Oberzentrum Ulm/Neu-Ulm entstehen.

Aufgabenbereiche und Nahverkehrsplan
Die Stadt Neu-Ulm wird zum 01.01.2024 das ÖPNV-Aufgabenbereich und somit die Zuständigkeit für den ÖPNV im Stadtgebiet Neu-Ulm übernehmen. Grundlegender Inhalt der ÖPNV-Aufgabenbereich ist, neben der Beschaffung und Bewilligung von Verkehrsleistungen, die Sicherstellung eines attraktiven ÖPNV-Angebotes. Im Zuge der Übernahme der ÖPNV-Führerschaft erstellt die Stadt Neu-Ulm darum erstmalig einen eigenen Nahverkehrsplan (NVP). Der kommunale NVP ist ein strategisches Planungsinstrument für die mittel- und langfristige Planung des ÖPNV. Der Nahverkehrsplan soll für den Zeitraum 2027-2032 Gültigkeit besitzen. Er bildet für den Aufgabenbereich die Grundlage für die Ausgestaltung des ÖPNV und beachtet Mindeststandards und Vorgaben, mit denen Umfang und Qualität der erbrachten Leistungen (trotz) festgelegt werden. Dabei muss die NVP-Verbindungen in der Struktur von Wohnen und Gewerbe sowie der zu erwartenden Verkehrsnachfrage in seinem Geltungsbereich berücksichtigen. Ebenso dient der NVP als Basis für die Erstellung von Investitionsprogrammen und die Bearbeitung von Haushaltsmitteln als Entscheidungsgrundlage. Der Nahverkehrsplan enthält Zielvorgaben, Priorisierungen und Maßnahmenvorschläge, die dazu beitragen, den ÖPNV zukünftig attraktiver zu entwickeln.

Der ÖPNV als integriertes System
Linienetze des Öffentlichen Personennahverkehrs erfordern eine exakte und abgestimmte Planung. Bedürfnisse der Kunden und Kunden sowie die für Verbindungen auf Verfügung stehenden Gelder müssen in Einklang gebracht werden. Zusätzliche Fahrten, zusätzliche Fahrzeuge und zusätzliche Fahrerinnen und Fahrer haben dabei finanzielle Auswirkungen, die nur von sehr wenigen Fahrgästen genutzt werden, sind ebenso zu vermeiden wie Linien, die „gerade“ aus lediglich auf einer Verbindung verkehren. Die naturgemäß begrenzten Ressourcen werden besser für Angebote eingesetzt, von denen möglichst viele profitieren. Wichtig für eine gute Planung sind darüber hinaus gute Anreizverordnungen. Hier gilt es zu gewährleisten, dass die Wertzeiten möglichst kurz sind. Ein ÖPNV-Netz ist also ein integriertes, abgestimmtes System, das viele verschiedene Faktoren berücksichtigen muss.

Stadtliniennetz Ulm / Neu-Ulm

Das neue Stadtbahnnetz wurde auf Basis der bestehenden ÖPNV-Konzepte in Ulm und Neu-Ulm entwickelt. Neben grundsätzlichen Angebotsveränderungen soll das neue ÖPNV-Netz durch, z.B. möglichste umgehende Fahrgastleistungen in die Neu-Ulm und Ulm-Verbindungen erweitert werden. Grundsätzlich soll das ÖPNV-Netz sicher, verlässlich und standortnah nutzbar für den Fahrgast sein. Wo möglich, soll der ÖPNV beschleunigt werden und möglichst komfortabel und barrierefrei nutzbar sein. Für die Städte Ulm und Neu-Ulm sollen dabei einheitliche und übergreifende Qualitätsstandards gelten.

☞ Detaillierte des Stadtbahnnetzes Ulm / Neu-Ulm

Städt. ulm, Abteilung Verkehrsplanung

Städt. ulm, Abteilung Verkehrsplanung

Städt. ulm, Abteilung Verkehrsplanung

Linie 1 - unverändert
Bilfinger - Bilfinger

Linie 2 - unverändert
Karlberg - Schützenbrunn - Science Park II

Linie 3
ZOB - Bursfelde - Steinhilber

Ablauf der Online-Beteiligung

Aufbau (2/4)

Die Online-Beteiligung fand vom **13. November bis 3. Dezember 2023** auf der moderierten Plattform **beteiligtedich.ulm.de** statt. Auf der Startseite wurden die Ulmer und Neu-Ulmer Bürger*innen abgeholt. Über einen prominent platzierten Teaser wurden sie auf eine Übersichtsseite geleitet.

Auf der **Übersichtsseite** wurden Hintergrundinformationen zur Erarbeitung des Nahverkehrsplans gegeben. Außerdem wurden die Ulmer und Neu-Ulmer Bürger*innen zur Beteiligung aufgerufen, indem sie Teasern zu den Beteiligungsseiten der entsprechenden Linien folgten. Unterhalb der Teaser wurde der Ablauf der Erarbeitung des Nahverkehrsplans in einem Zeitstrahl veranschaulicht. Es wurde ein Verweis auf die Auftaktveranstaltung gegeben und häufige Fragen beantwortet.

Ablauf der Online-Beteiligung Aufbau (3/4)

Die Online-Beteiligung setzte sich zusammen aus **Beteiligungsseiten** für die einzelnen Linien des Stadtliniennetzes, sowie jeweils einer Beteiligungsseite für das Regionalbusliniennetz und das Nachtbusliniennetz.

Auf den Beteiligungsseiten wurden die Ulmer und Neu-Ulmer Bürger*innen über die erarbeiteten Änderungen auf den Linien informiert. Es wurden der Linienverlauf, die Taktzeiten sowie ggf. ein minutenfeiner Fahrplan zum Download zur Verfügung gestellt.

Stadt Ulm
ulm

Mitmachen Über FAQ 🔍 ☰

Startseite > Stadtverkehr Ulm / Neu-Ulm > Linie 5

Städt Ulm **Neu|Ulm**
Stadt Neu-Ulm

Linie 5
Neu-Ulm Ludwigsfeld - Wiley - Wissenschaftsstadt

Was ist geplant?

Der Fahrweg der Linie 5 bleibt auf Ulmer Gemarkung unverändert. Auf dem Abschnitt der Stadt Neu-Ulm werden die bisherigen Linienkante Wiley/Ludwigsfeld neu geordnet und von dem Linien 5 und 6 bedient. Die Schiene in Ludwigsfeld ist daher nicht mehr notwendig. Im Bereich Vorfeld wird die neue Linie 5 durch den Eschegraben geführt und verkehrt über Wiley nach Ludwigsfeld. Im Bereich Vorfeld/Ludwigsfeld/Wiley wird der Takt verdichtet, sodass in der HVZ ein 10-Minuten-Takt angeboten wird. Wir laden dich herzlich dazu ein, uns deine Meinung zu der geplanten Veränderung auf der Linie 5 mitzuteilen.

- Detailliertes des Linienverlaufs der Linie 5
- Minutenfeiner Fahrplan der Linie 5
- Taktzeiten aller Linien

Deinen Beitrag kannst Du einer der folgenden Kategorien zuordnen:

- Bedienbarkeit**
Wie oft fährt mein Bus bzw. in welchem Takt fährt mein Bus zu welcher Tageszeit?
- Linienführung**
- Fahrzeuge / Reisekomfort**
- Haltbestellen**
- Weitere Hinweise**
Die Linie 5 verkehrt zwischen den Städten Ulm und Neu-Ulm. Bitte wähle zusätzlich das Stadtgebiet aus, auf das Du Dich in Deinem Beitrag beziehst.

Beitrag einreichen * Eingabe erforderlich

Titel *

Text *

Eingabe begrenzt auf 1500 Zeichen, verbleibend: 1500

Kategorie *

- Bedienbarkeit Ulm
- Bedienbarkeit Neu-Ulm
- Fahrzeuge & Reisekomfort Ulm
- Fahrzeuge & Reisekomfort Neu-Ulm
- Haltestellen Ulm
- Haltestellen Neu-Ulm
- Linienführung Ulm
- Linienführung Neu-Ulm
- Weitere Hinweise Ulm
- Weitere Hinweise Neu-Ulm

Die Hinweise zum Datenschutz und die Dialogregeln habe ich gelesen und akzeptiere sie. *

Speichern

Alle Beiträge

Kategorie: - Alle - Suche: Anwenden

Gerlenhofen
Geplant von Gerlenhofen, 20.11.2023, 17:49

Fahrt Ludwigsfeld - Wissenschaftsstadt sehr lang
Geplant von Gerlenhofen, 20.11.2023, 12:02

Fährt abends selten
Geplant von Gerlenhofen, 20.11.2023, 12:00

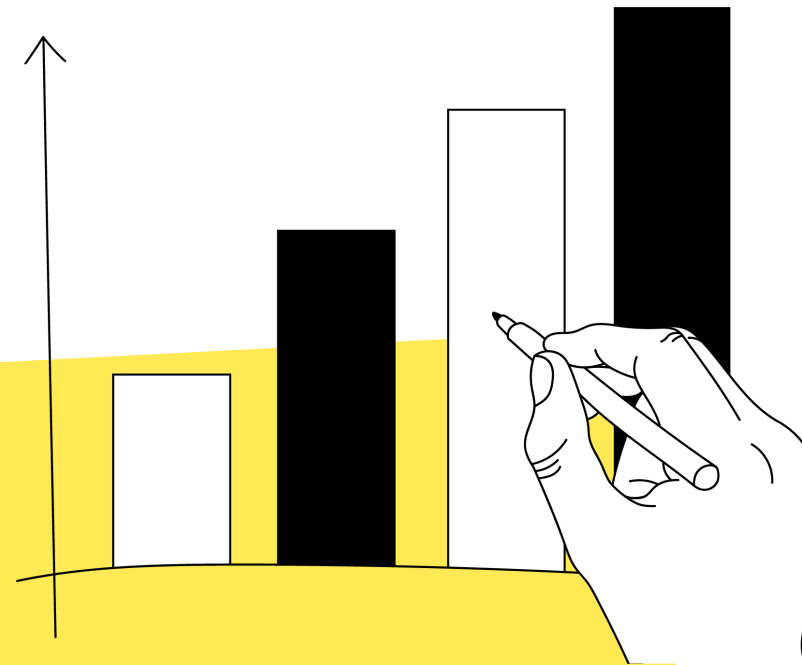
Ablauf der Online-Beteiligung Aufbau (4/4)

Über das Dialogmodul **Ideensammlung** konnten die Ulmer und Neu-Ulmer Bürger*innen anschließend ihre Meinung zu den vorgeschlagenen Linienverläufen einreichen. Zu jedem Beitrag stand ein **Titel** und ein **Freitextfeld** zur Verfügung. Zusätzlich war jeder Beitrag einer **Kategorie** zuzuordnen. Bei Linien, die zwischen beiden Städten verkehren sollen, wurde zudem das adressierte Stadtgebiet in den Kategorien aufgenommen. Auf Kacheln wurden alle bestehenden Beiträge angezeigt. Die Beiträge konnten nach Kategorien **gefiltert** und mit einem „Daumen hoch“ **bewertet** werden.

The screenshot displays the 'Was ist geplant?' section, which provides context about the bus line 5 route changes. Below this is the 'Beitrag einreichen' form, including fields for 'Titel' and 'Text', a category selection menu, and a 'Speichern' button. The 'Alle Beiträge' section shows a grid of 12 contribution cards, each with a title, a brief description, and a 'Werten' button. The cards include topics like 'Gerlenhofen', 'Fahrt Ludwigsfeld - Wissenschaftsstadt sehr lang', 'Fahrt abends selten', 'Umbenennung Wiley Süd', 'Takt Linie 5', 'Bedienhäufigkeit/Platzmangel', 'Querungshilfe bei Rathaus Neu-Ulm', 'Zusätzlicher Haltepunkt', 'Schnell ins Vorfeld', 'Komplett überfüllt', 'Haltestelle Riedstraße', and 'Linie 5: Symbiose zwischen Linien 5 und 6, Aufgabenübertragung Vorfeld'.

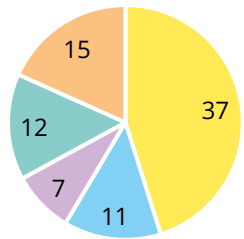
Die Online-Beteiligung in Zahlen

Teilnehmende, Beiträge, Besuche

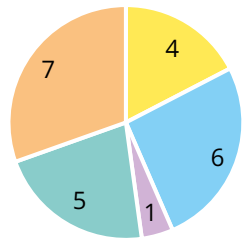


Die Online-Beteiligung in Zahlen

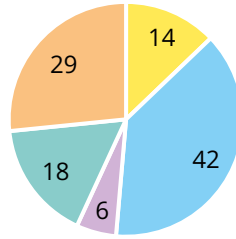
Beitragsstatistik je Linie im Stadtliniennetz



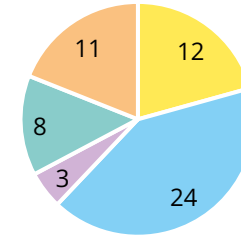
Linie 1



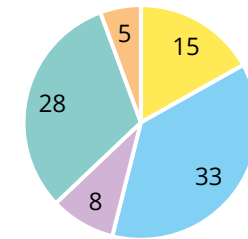
Linie 2



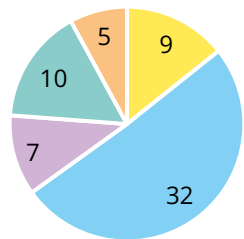
Linie 3



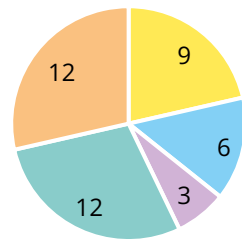
Linie 4



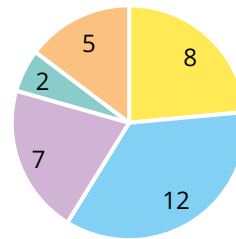
Linie 5



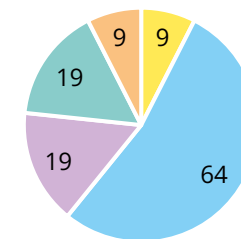
Linie 6



Linie 7



Linie 8

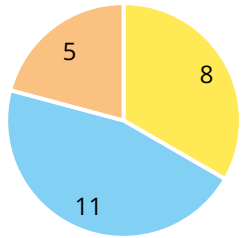


Linie 9

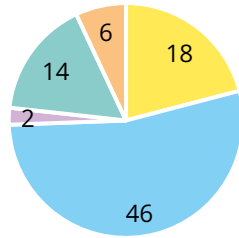
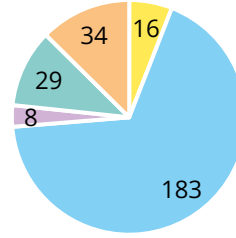
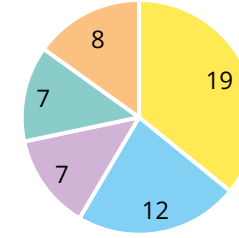
- Bedienhäufigkeit
- Linienführung
- Fahrzeuge / Reisekomfort
- Haltestellen
- Weitere Hinweise

Die Online-Beteiligung in Zahlen

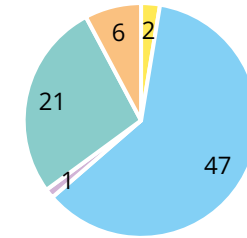
Beitragsstatistik je Linie im Stadtliniennetz



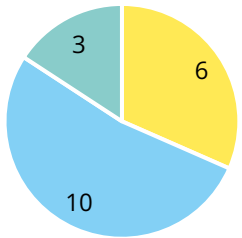
Linie 10

Linie 11
A & BLinie 12
A & B

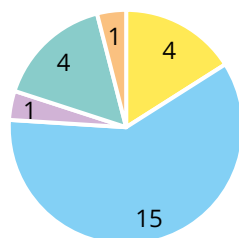
Linie 13



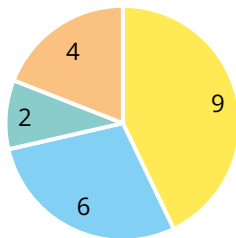
Linie 14



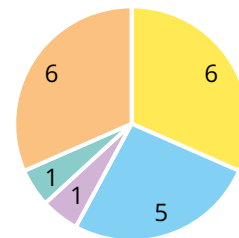
Linie 15



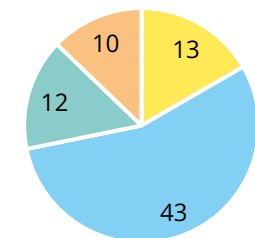
Linie 16



Linie 17



Linie 18

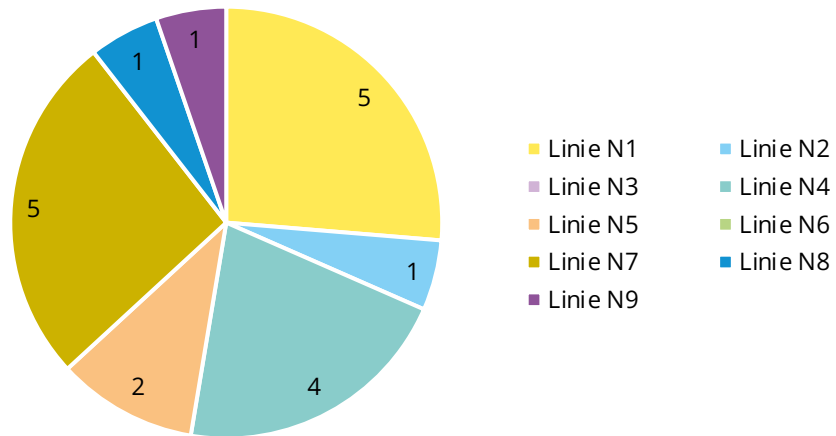


Linie 19

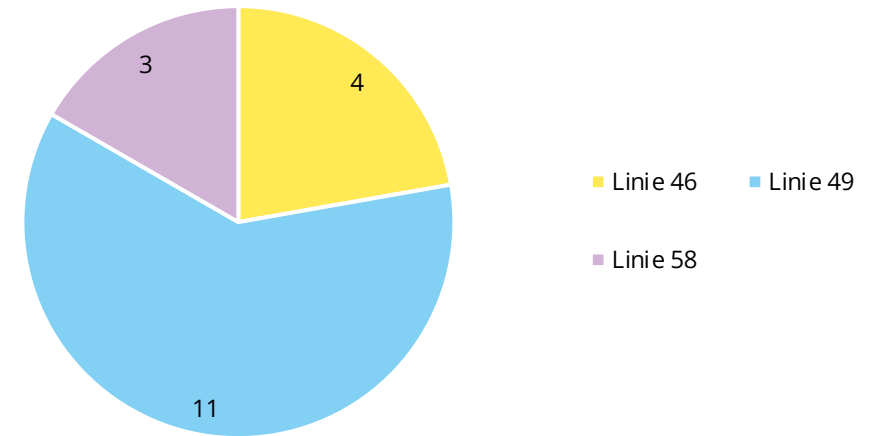
- Bedienhäufigkeit
- Linieneinführung
- Fahrzeuge / Reisekomfort
- Haltestellen
- Weitere Hinweise

Die Online-Beteiligung in Zahlen

Beitragsstatistik für das Nachtbusliniennetz und die Regionalbuslinien



Nachtbusliniennetz

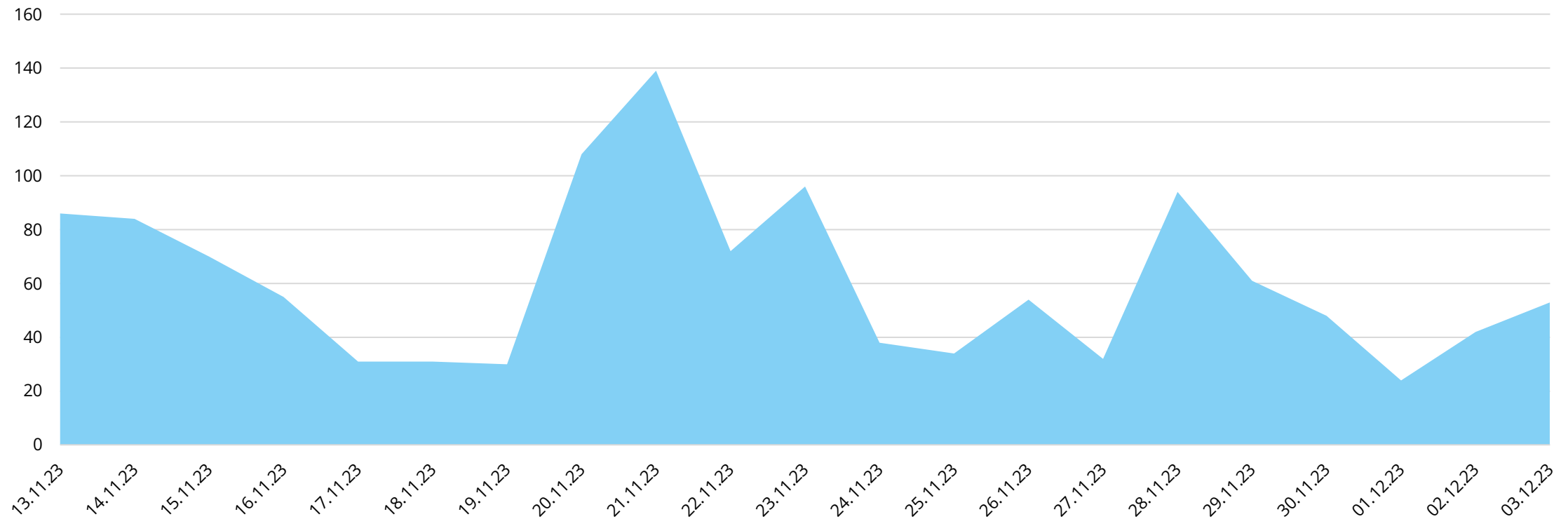


Regionalbuslinien

Die Online-Beteiligung in Zahlen

Häufigkeit der Beitragsabgabe im Zeitverlauf

In der Online-Beteiligung wurden insgesamt 1282 Beiträge abgegeben.



Die Online-Beteiligung in Zahlen

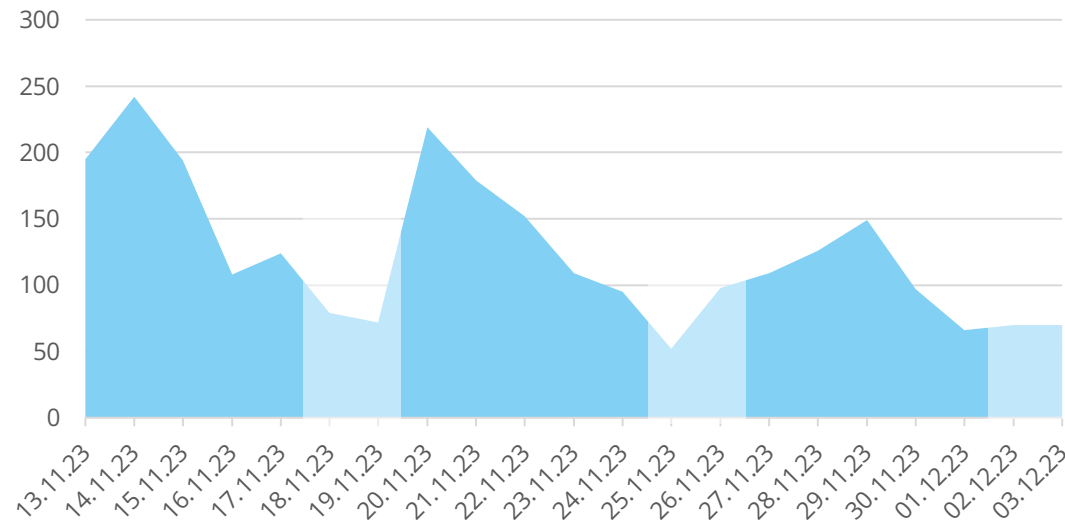
Besuchsstatistik

Hinweis: Die Besuchsstatistik basiert auf den Besucher*innen der Webseite, die das Setzen von Cookies erlaubt haben. Sie stellt damit nur einen Ausschnitt der tatsächlichen Besucherzahlen dar.

Die Beteiligungsplattform wurde im Zeitraum vom 13. November bis zum 03. Dezember 2023 von 2.086 eindeutigen Besucher*innen¹ aufgerufen.

Besucher*innen

pro Tag im Zeitverlauf

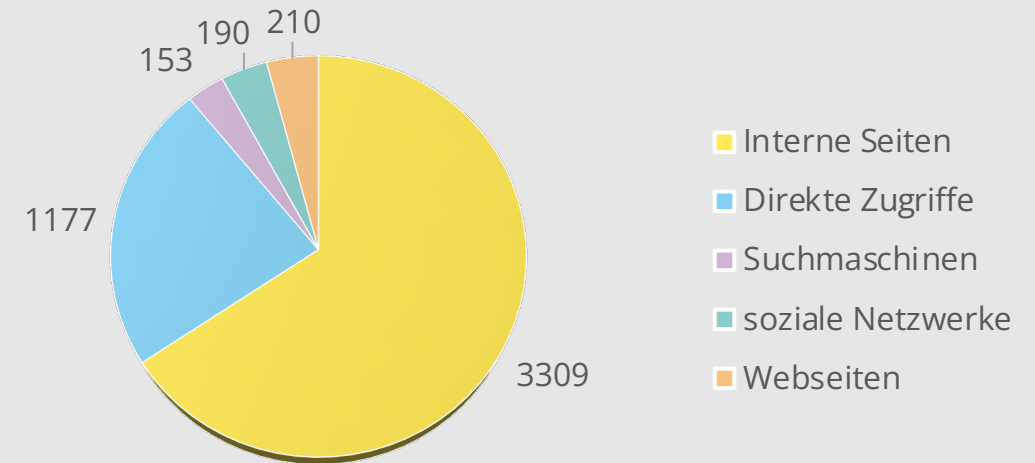


¹ Als *eindeutige Besucher*in* wurden die Besucher*innen nur einfach gezählt, auch wenn sie die Webseite mehrmals täglich besucht haben. Als *Besucher*in* wurde gezählt, wenn ein*e Nutzer*in die Webseite zum ersten Mal besucht oder seit dem letzten Seitenaufruf mehr als 30 Minuten vergangen sind.

Die Besuchsaktivität lag durchschnittlich bei 3 Aktionen pro Besuch². Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer lag bei 6 Minuten und 8 Sekunden.

Akquisition

Zugriffe mit Aufschlüsselung nach Ursprungsseiten



² Als *Aktionen* werden gezählt: Seitenansichten, Downloads, Links und Suchanfragen.

Zebralog GmbH

Autor*innen

Magnus Wagner
Melika Hashemi
Indah Harahap

Standort Berlin

Oranienburger Straße 87/89
Hinterhaus
10178 Berlin

Standort Bonn

Adenaueralle 15
53111 Bonn

