ulm

Verkehrsversuche Schul- und Einbahnstraßen

Bürgerinformationsveranstaltung am 18.07.2024

Stadt Ulm
Abteilung Verkehrsplanung

Verkehrsversuche
Kontext und Ziele

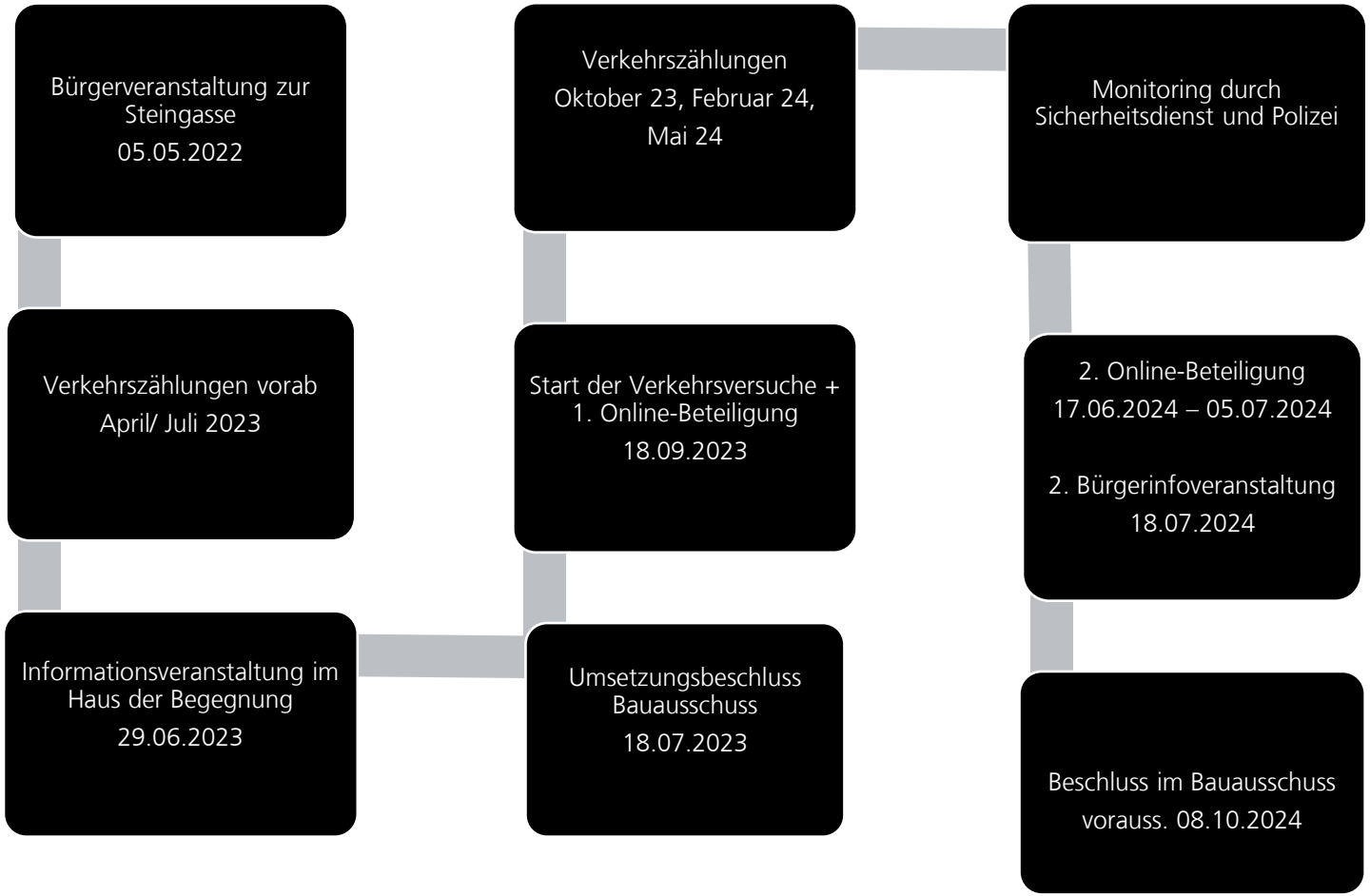
Stadt Ulm
ulm

- In der Steingasse, Sammlungsgasse und Bockgasse gilt seit September 2023 eine neue **Einbahnstraßenregelung**. Zeitlich und örtlich zusammenhängend wurden die Theatergasse und die Glasgasse zu **Schulstraßen**
- Die Verkehrsversuche sind für ein Jahr angelegt. Es soll entschieden werden, ob die Maßnahmen in den Bestand übergehen.

- Förderung der Schulwegsicherheit
- Reduzierung des Durchgangsverkehrs
- Lärmreduzierung der Autoposer
- Ausbau der Verkehrssicherheit

Verkehrsversuche
Was geschah bisher?

Stadt Ulm
ulm



Verkehrsversuche
Was wurde geändert?

Stadt Ulm
ulm





Verkehrsversuche
Was wurde geändert?

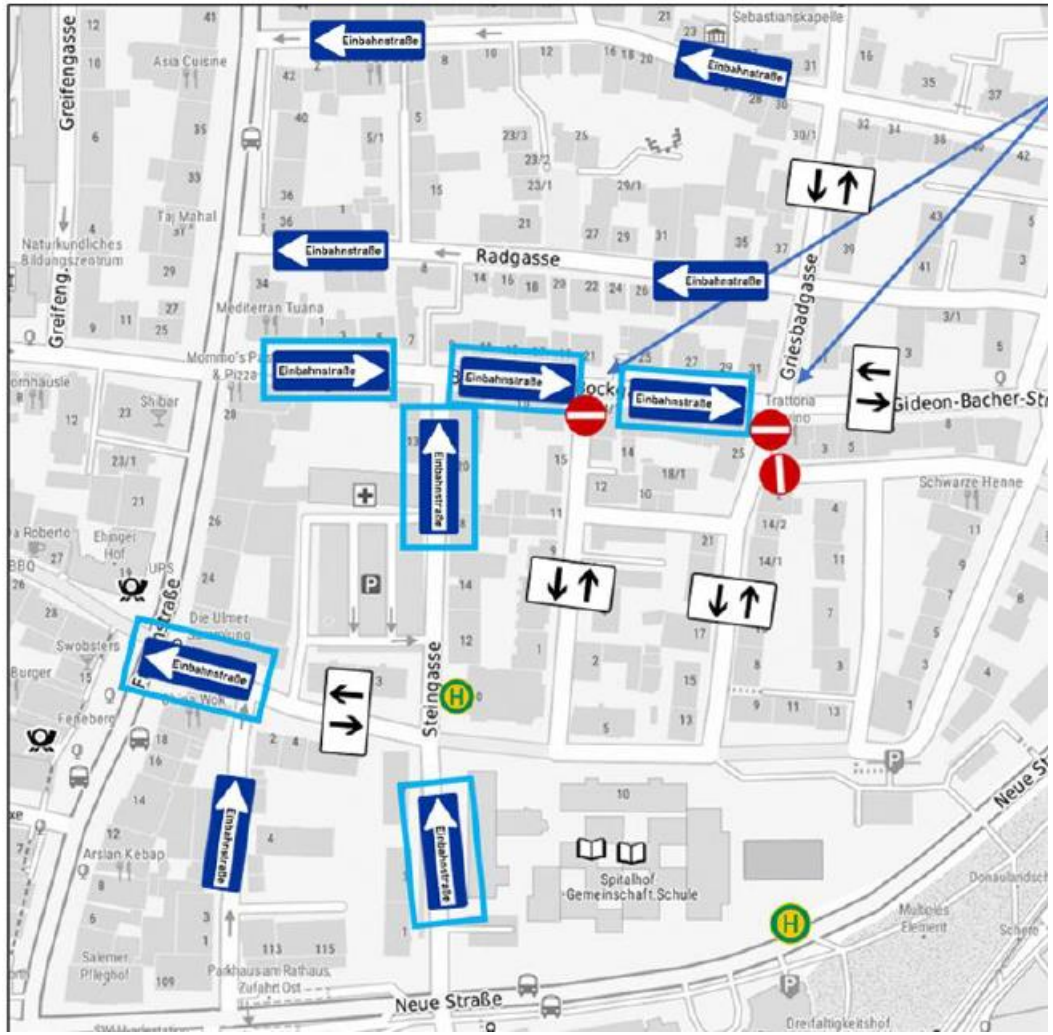
Stadt Ulm
ulm

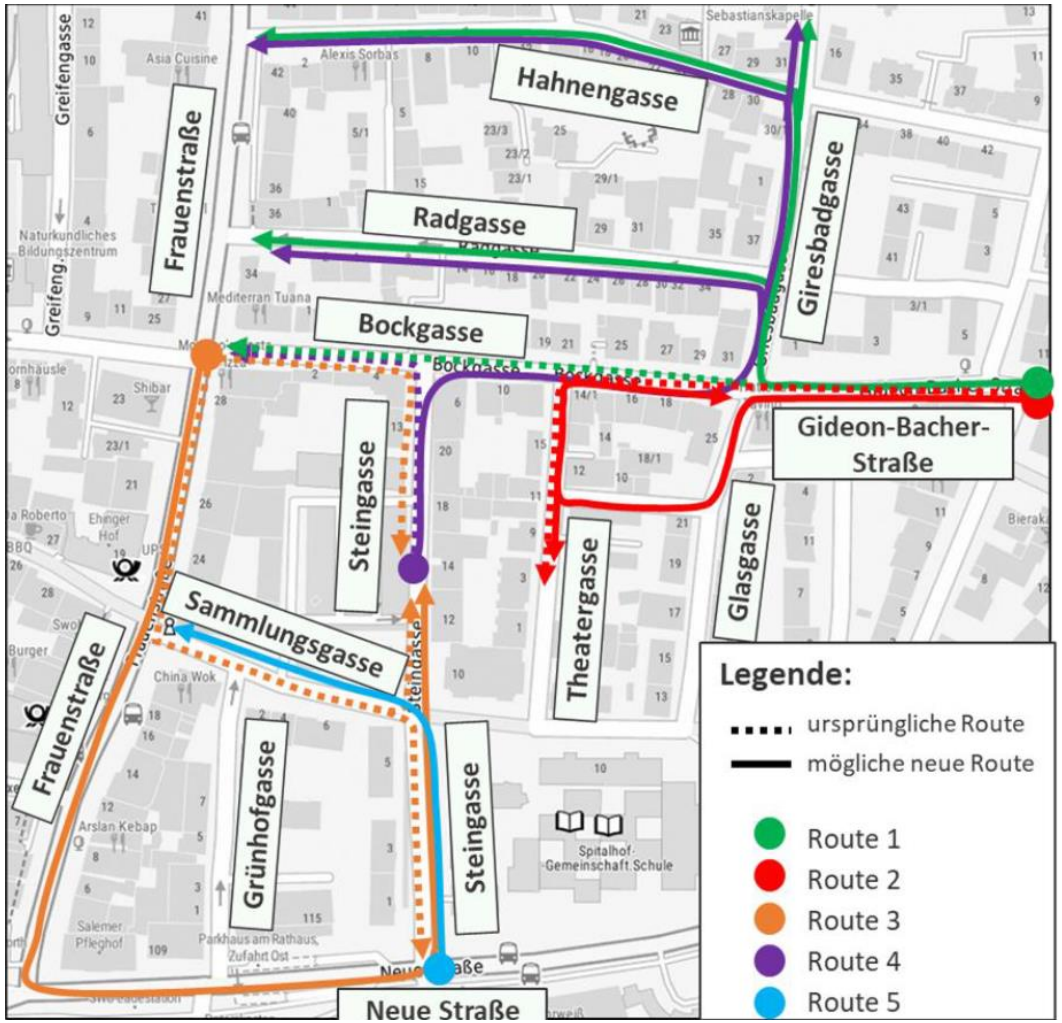




Verkehrsversuch
Einbahnregelung Bockgasse - Steingasse

Stadt Ulm
ulm



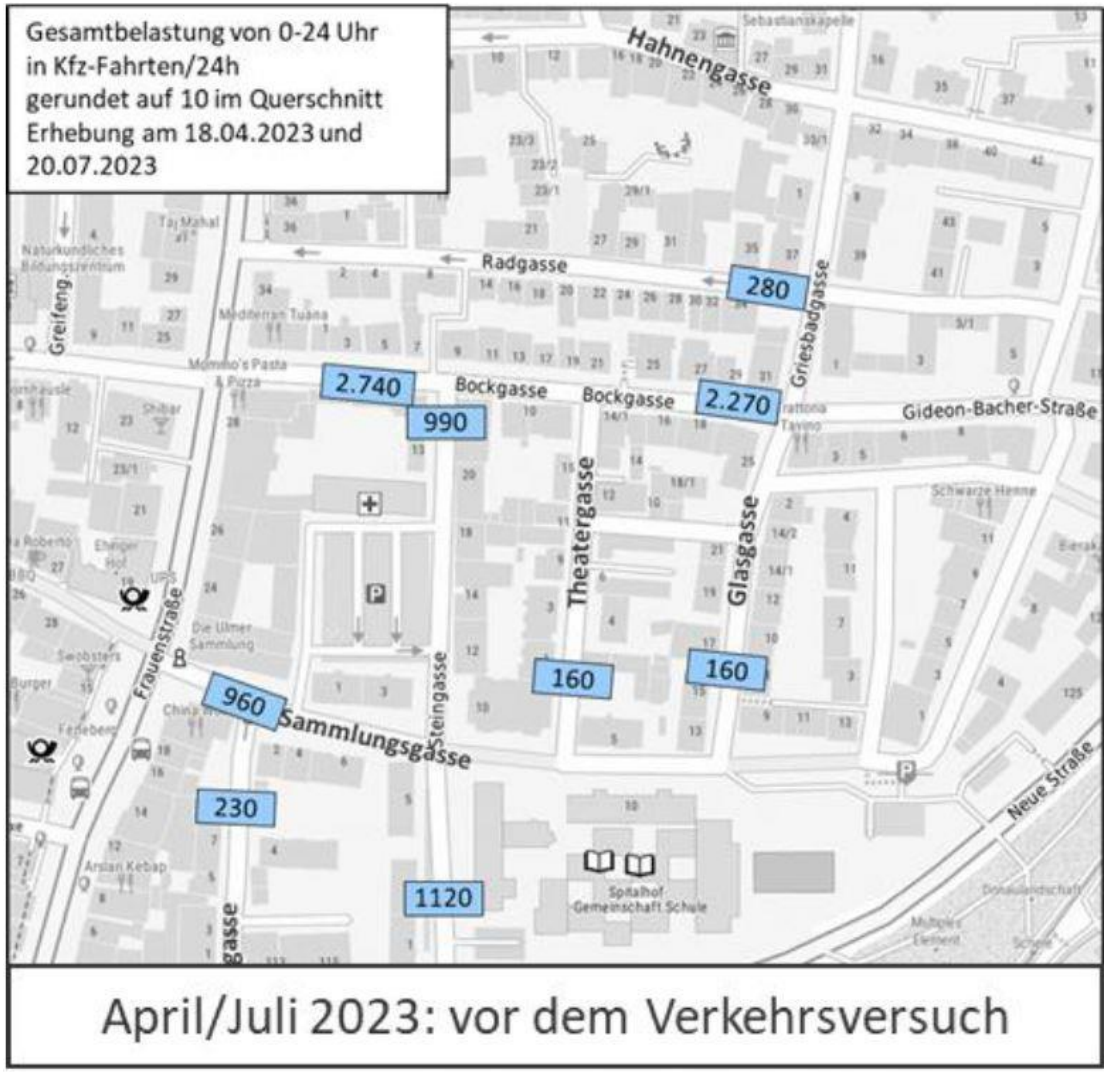


Verkehrsversuche
Ergebnisse der Verkehrszählung April und Juli 2023

Stadt Ulm
ulm

Verkehrszahlen vor Einrichtung der Einbahnstraßen:

- Radgasse: 280 Kfz/24h
- Hahnengasse: -
- Griesbadgasse: -
- Bockgasse: 2.720 bzw. 2.740 Kfz/24h
- Steingasse: 990 Kfz/24h
- Sammlungsgasse: 960Kfz/24h



Verkehrsversuche
Ergebnisse der Verkehrszählung Oktober 2023

Stadt Ulm
ulm

Erste Verkehrszählung nach Einrichtung der Einbahnstraßen:

- Radgasse: 600 Kfz/24h
- Hahnengasse: 340 Kfz/24h
- Griesbadgasse: **1.180** bzw. 720 Kfz/24h
- Bockgasse: 1.860 bzw. 2.160 Kfz/24h
- Steingasse: 700 Kfz/24h
- Sammlungsgasse: 570 Kfz/24h

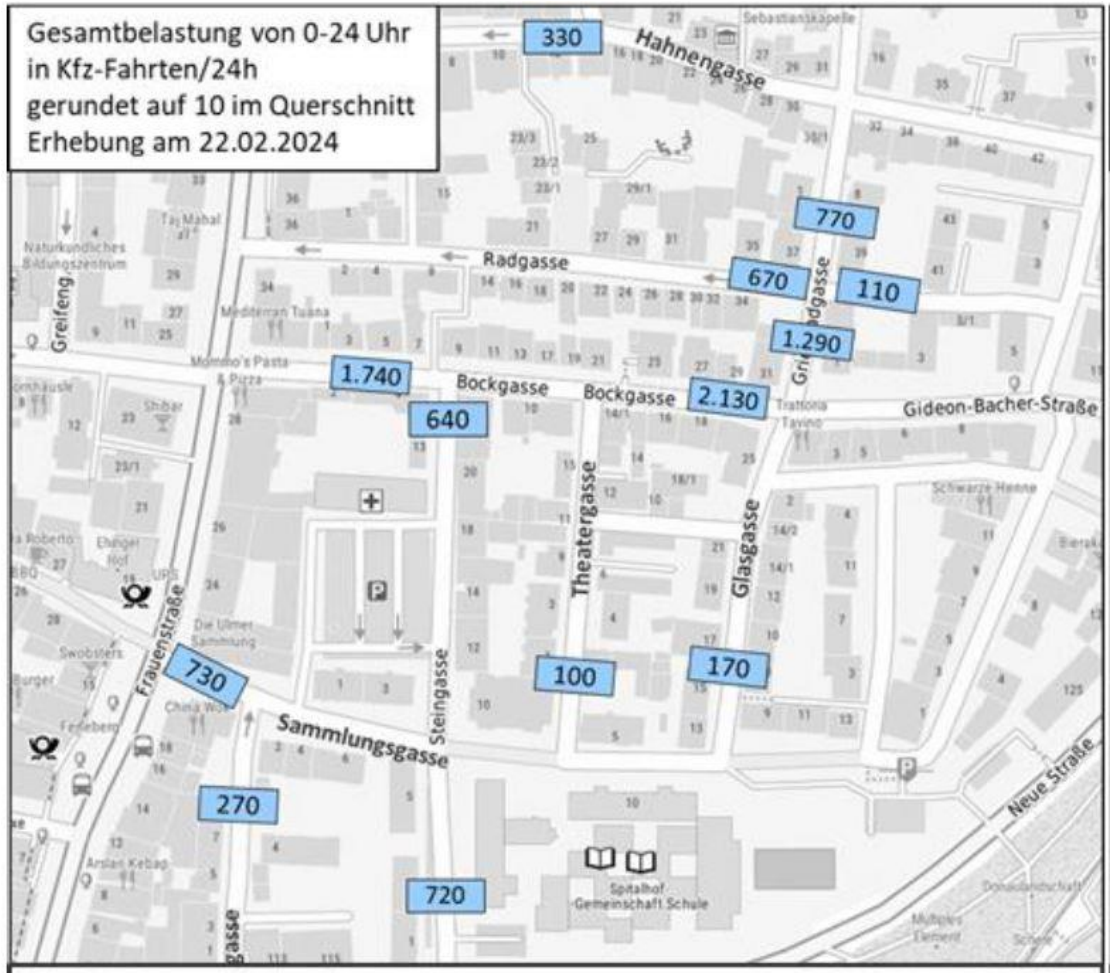


Verkehrsversuche
Ergebnisse der Verkehrszählung Februar 2024

Stadt Ulm
ulm

Zweite Verkehrszählung nach Einrichtung der Einbahnstraßen:

- Radgasse: 670 Kfz/24h
- Hahnengasse: 330 Kfz/24h
- Griesbadgasse: 1.290 bzw. 770 Kfz/24h
- Bockgasse: 1.740 bzw. 2.130 Kfz/24h
- Steingasse: 640 Kfz/24h
- Sammlungsgasse: 730 Kfz/24h

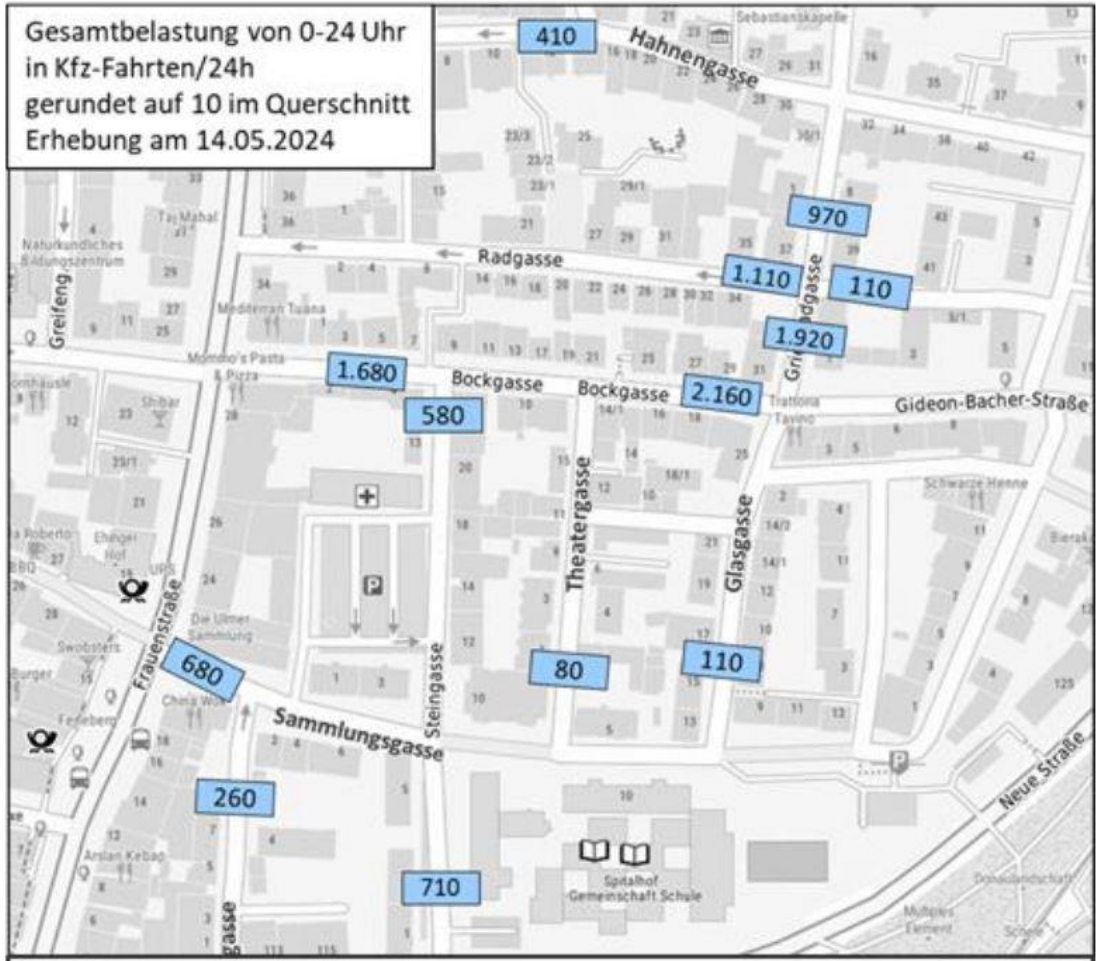


Verkehrsversuche
Ergebnisse der Verkehrszählung Mai 2024

Stadt Ulm
ulm

Zweite Verkehrszählung nach Einrichtung der Einbahnstraßen:

- Radgasse: 1.110 Kfz/24h
- Hahnengasse: 410 Kfz/24h
- Griesbadgasse: 1.920 bzw. 970 Kfz/24h
- Bockgasse: 1.680 bzw. 2.160 Kfz/24h
- Steingasse: 580 Kfz/24h
- Sammlungsgasse: 680 Kfz/24h



Verkehrsversuche
Auswertung Falschfahrer Bockgasse

Stadt Ulm
ulm

Fahrten entgegen der Einbahnrichtung

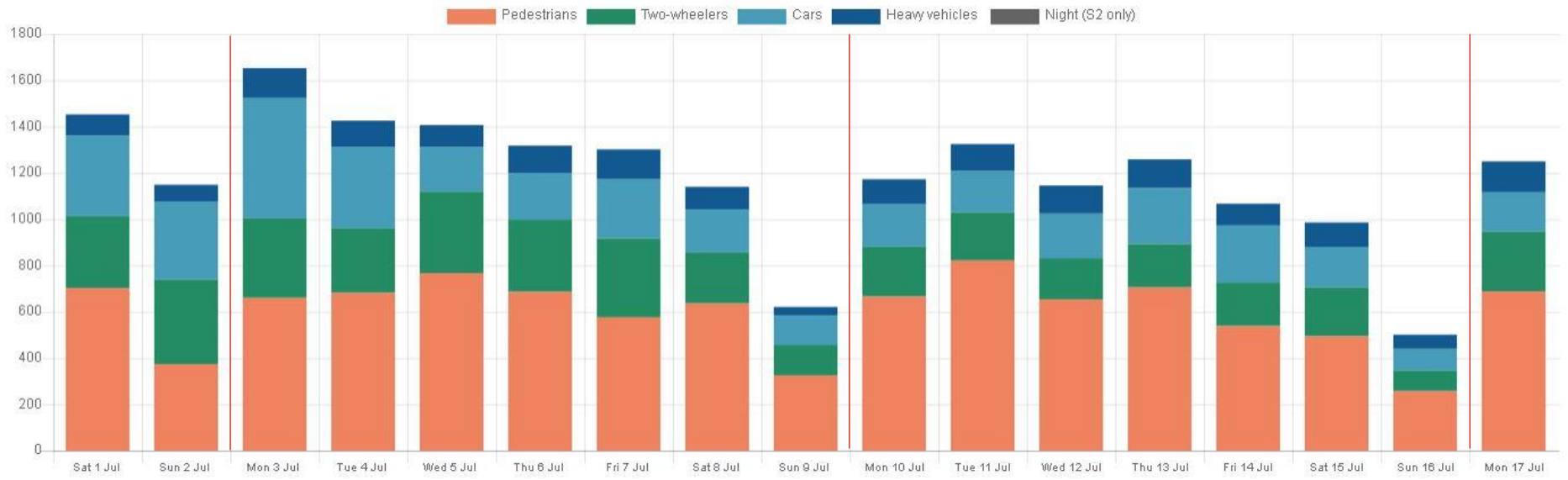
- 17. Oktober 2023: 220/150
- 22. Februar 2024: 80/50
- 14. Mai 2024: 50/70

vordere Zahl bei Frauenstraße / hintere Zahl bei Glasgasse

Verkehrsversuche
Auswertung Telraam Sensor Radgasse – Juli 2023

Stadt Ulm
ulm

- Sensor in der Radgasse (ADFC)
- Werte öffentlich zugänglich: https://telraam.net/en/location/9000005301
- nicht geeicht, zählt nur bei Tageslicht



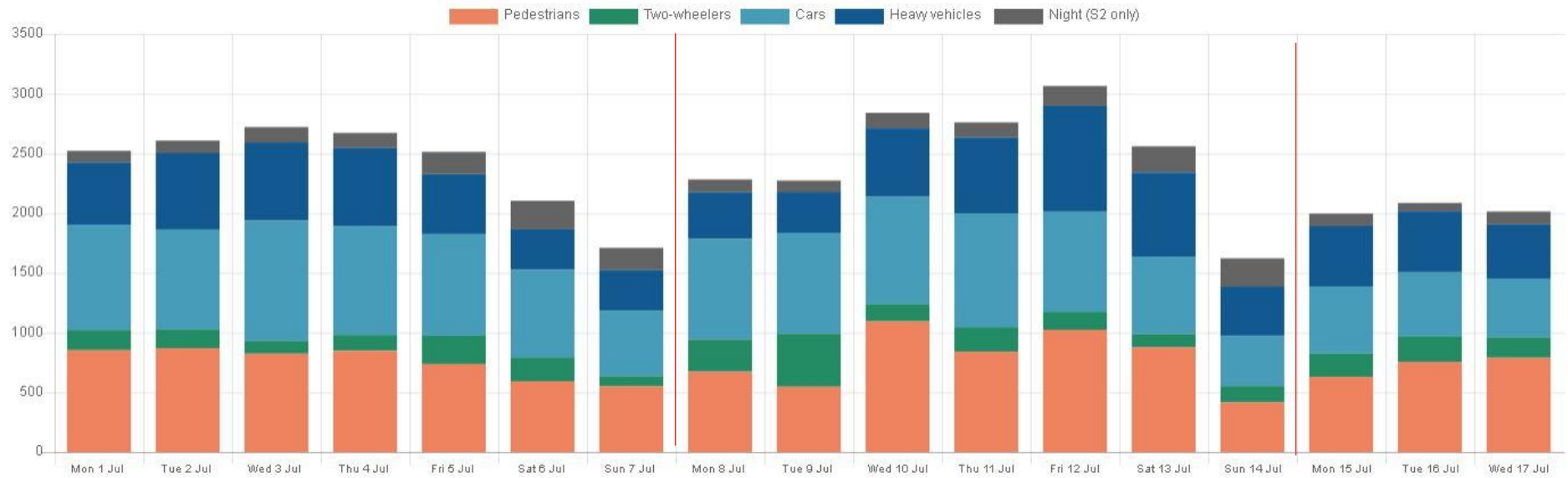
Verkehrsversuche

Auswertung Telraam Sensor Radgasse – Juli 2024

Stadt Ulm

ulm

- Sensor in der Radgasse (ADFC)
- Werte öffentlich zugänglich: https://telraam.net/en/location/9000005301
- nicht geeicht, zählt nur bei Tageslicht
- Werte nach Öffnung Münchner Str. leicht rückgängig



Verkehrsversuche

Auswertung Geschwindigkeitsüberwachung 1. Quartal 2024

Stadt Ulm

ulm

- Messungen in der Radgasse

Datum	Dauer	Tageszeit	Gerät	Überschreitungsquote
09.01.-15.01.	7 Tage	Ganztags	Anhänger	7%
23.01.	2,5h	Nachmittags	Lichtschranke	20%
22.02.	2h	Mittagszeit	Stativ	0%
18.03.	2,5h	Abends	Lichtschranke	29%

Verkehrsversuche

Auswertung Geschwindigkeitsüberwachung 2. Quartal 2024

Stadt Ulm

ulm

- Messungen in der Radgasse

Datum	Dauer	Tageszeit	Gerät	Überschreitungsquote
11.04.	3h	Vormittags/Mittags	Lichtschranke	29%
14.05.	2h	Nachmittags	Lasermessgerät	36%
24.05.	2,5h	Früh/Vormittags	Lasermessgerät	26%
11.06.	2,5h	Nachmittags	Lichtschranke	14%
25.06.	2,25h	Nachmittags	Kfz	21%

Verkehrsversuche
Bürgerbeteiligung

Stadt Ulm
ulm

Schulstraßen:

<u>Kurzumfrage:</u>

26 Teilnehmende

<u>Beiträge: 15</u>

Einbahnstraßen:

<u>Kurzumfrage:</u>

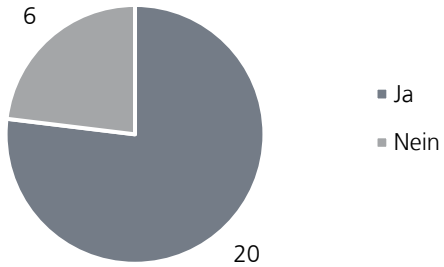
191 Teilnehmende

<u>Beiträge: 50</u>

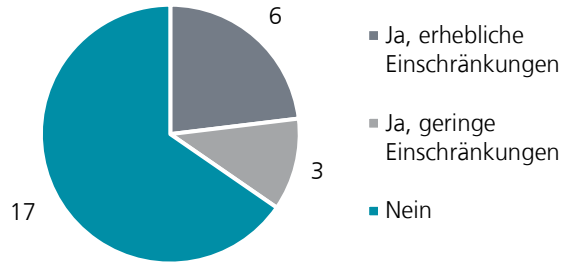
Die Online-Beteiligung in Zahlen
Kurzumfrage - Verkehrsversuch Schulstraßen

Stadt Ulm
ulm

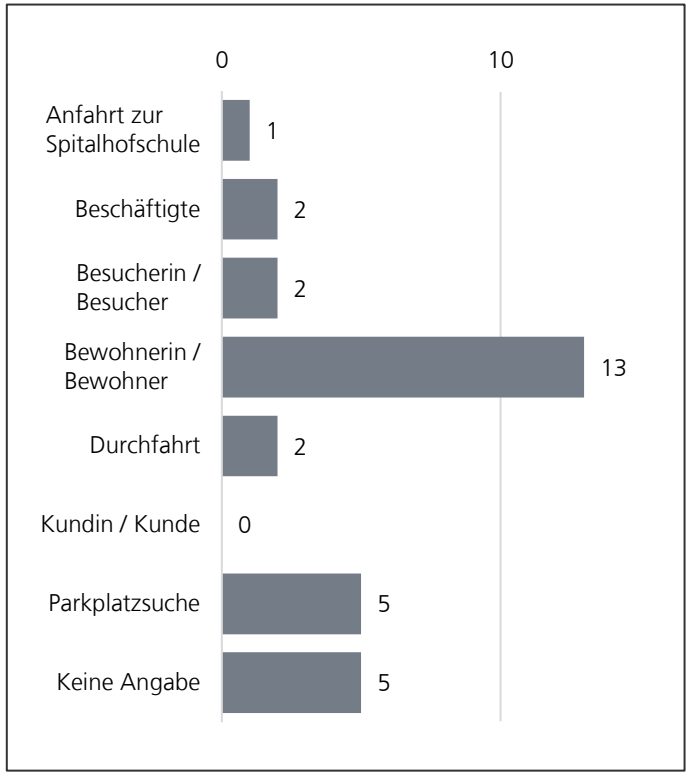
Nutzt Du die Glasgasse und Theatergasse regelmäßig?



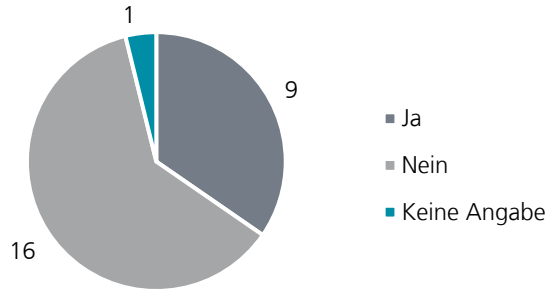
Ergibt sich durch die Sperrung der obengenannten Straßen für Dich eine Einschränkung?



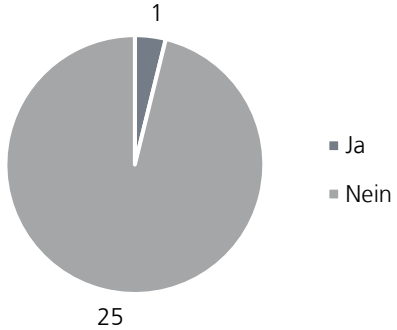
Zu welchem Zweck befährst Du diese Straße?
Mehrfachnennung möglich



Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahrweg geändert?



Hat sich der Schulweg Deines Kindes aufgrund der Schulstraßen geändert?



N = 30, Stand: 05.07.2024

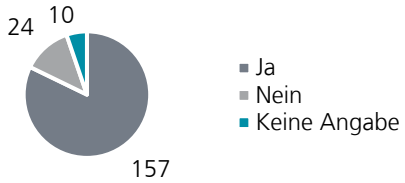
Die Online-Beteiligung in Zahlen

Kurzumfrage - Verkehrsversuch Steingasse

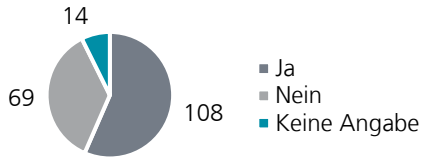
Stadt Ulm

ulm

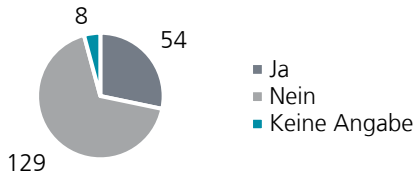
Nutzt Du die nun als Einbahnstraße ausgewiesenen Straßen, Bockgasse, Steingasse, Sammlungsgasse regelmäßig?



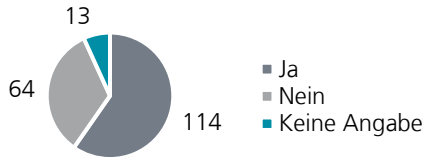
Ergibt sich dadurch für Dich ein längerer Fahrweg?



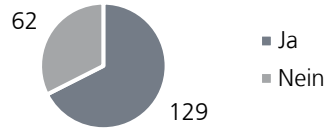
Soll die Regelung beibehalten werden?



Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahrweg geändert?

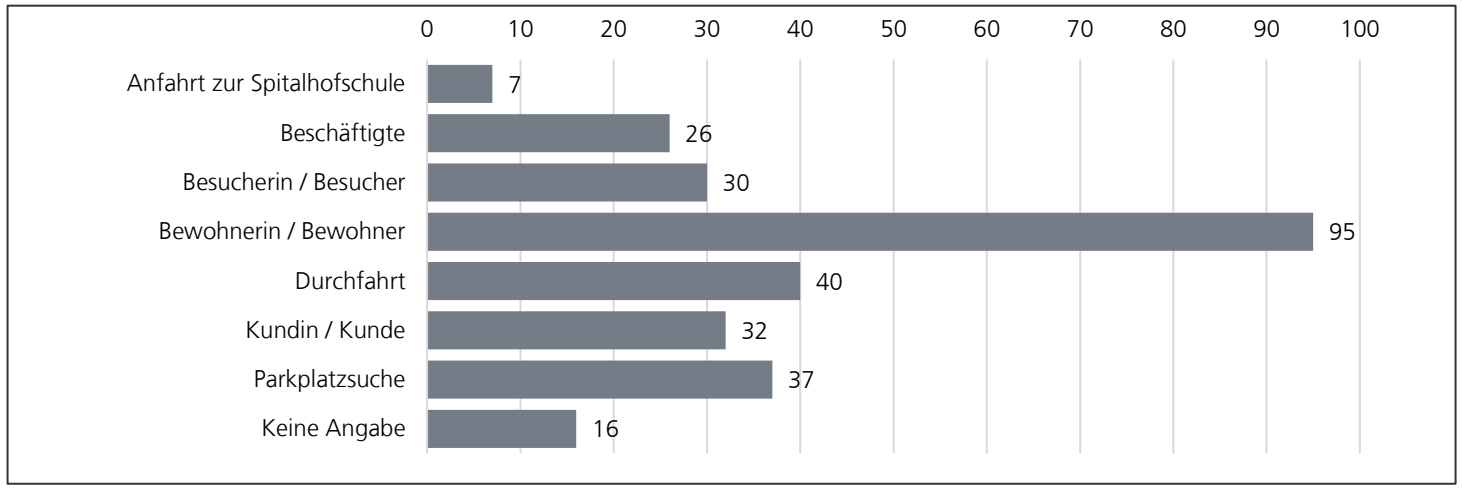


Hat sich Dein Fahrtweg durch die Einrichtung der Einbahnstraßen geändert?



Zu welchem Zweck befährst Du diese Straßen?

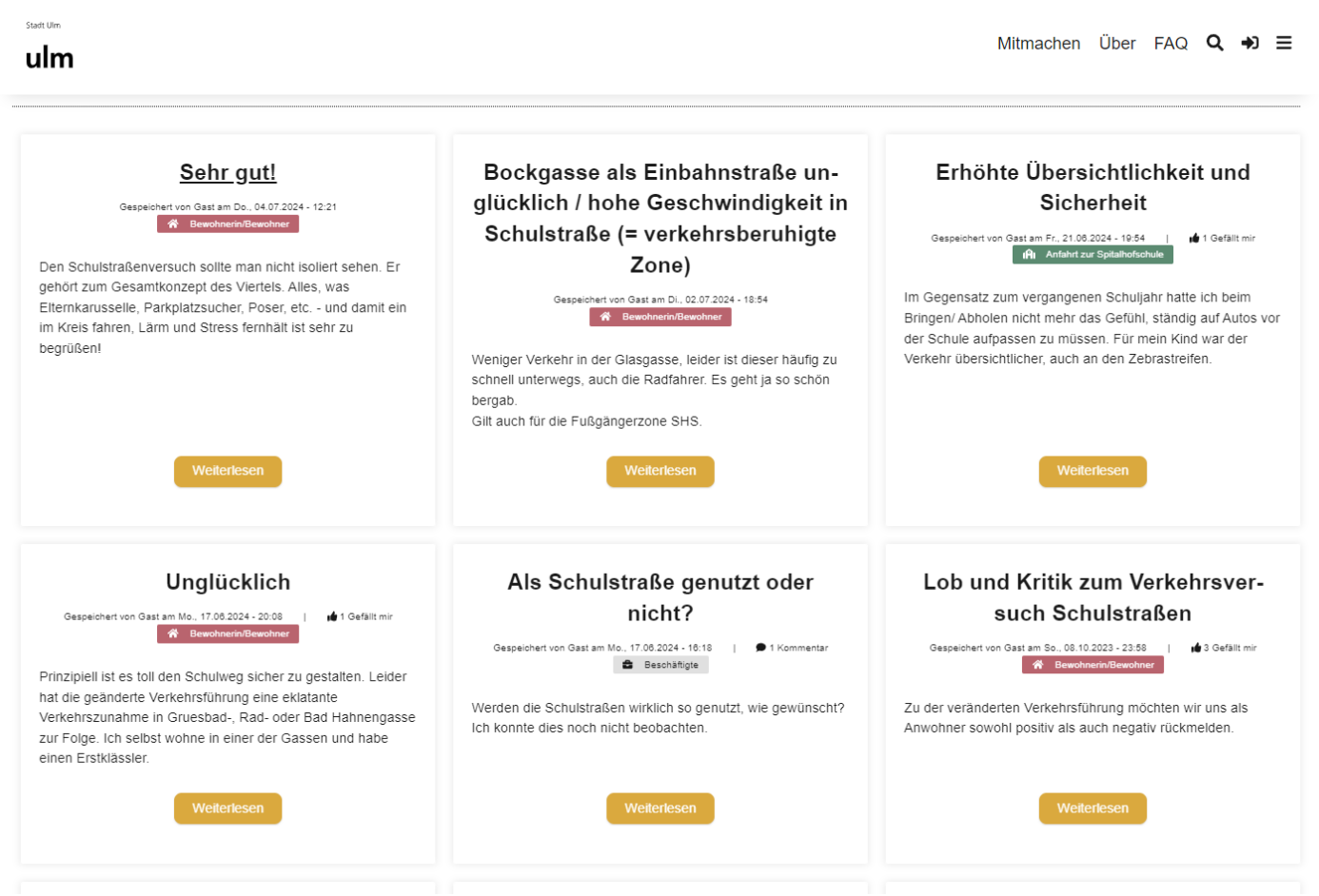
Mehrfachnennung möglich



N = 283, Stand: 05.07.2024

Verkehrsversuche
Beiträge beteiligedich.ulm.de

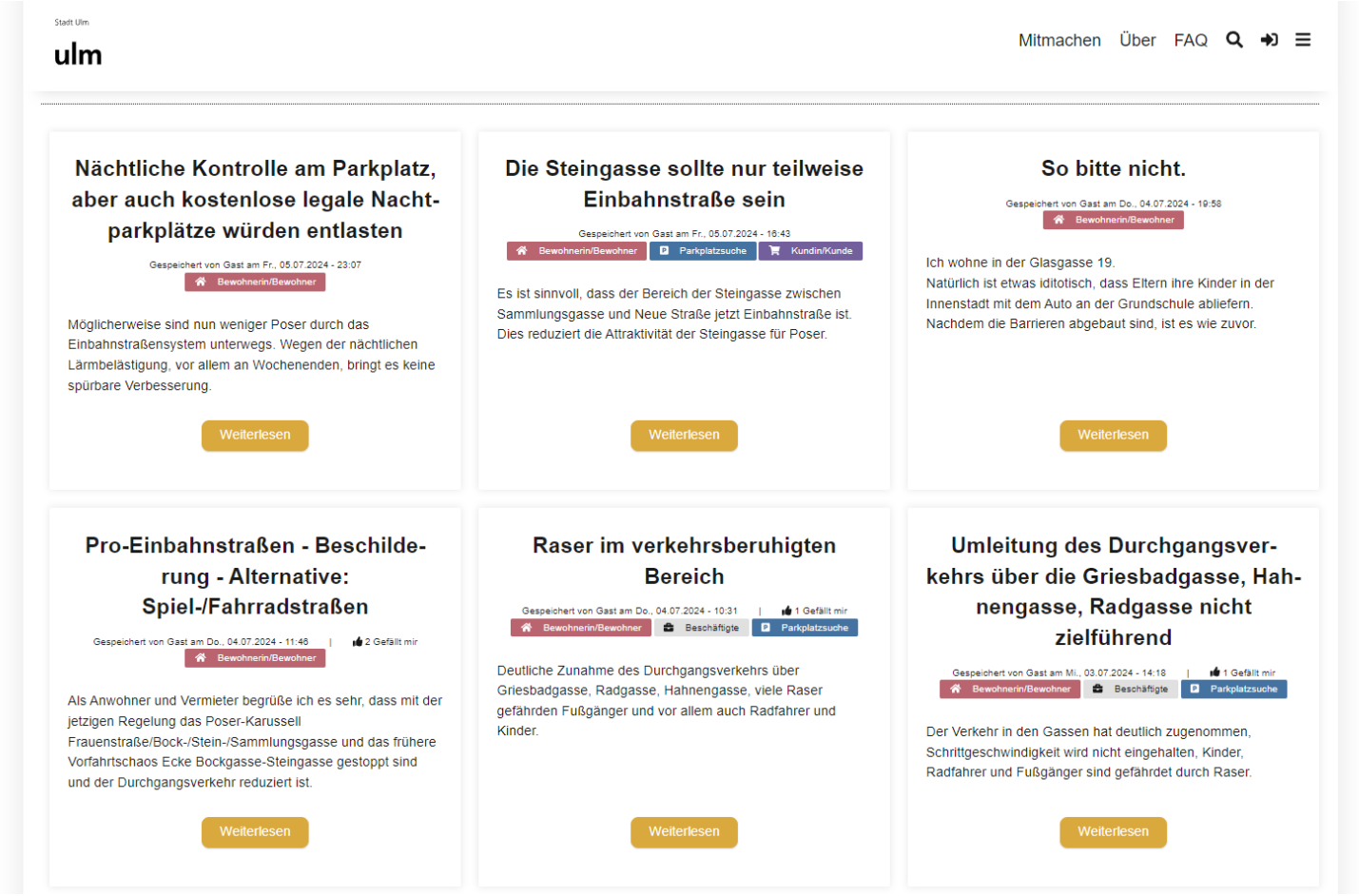
Stadt Ulm
ulm



nach oben

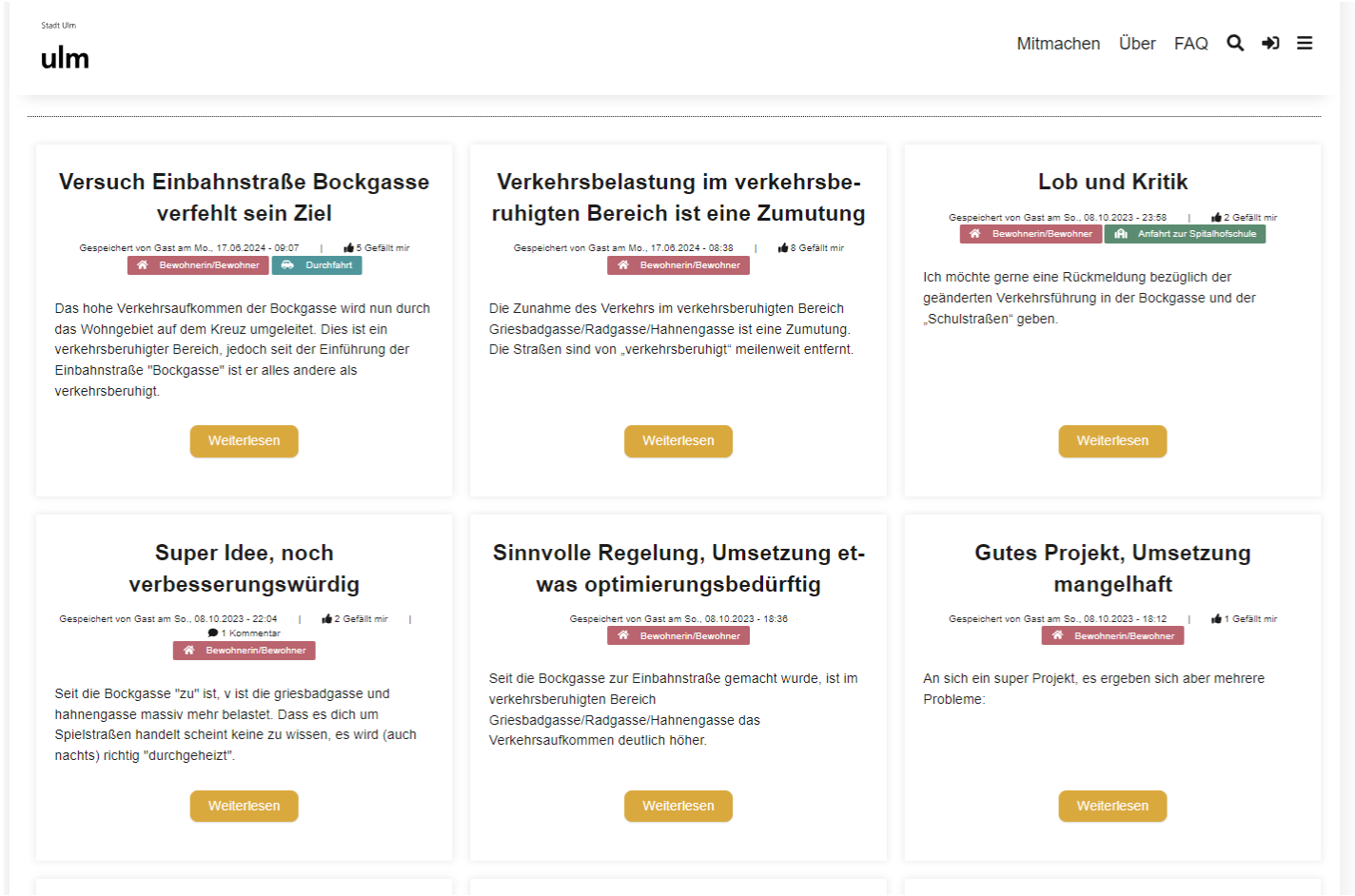
Verkehrsversuche
Beiträge beteiligedich.ulm.de

Stadt Ulm
ulm



Verkehrsversuche
Beiträge beteiligedich.ulm.de

Stadt Ulm
ulm



nach oben

Verkehrsversuche
Kommentare

Stadt Ulm
ulm

Schulstraßen:

- ☺ Verkehrsberuhigung zu Schulbeginn- und –ende
- ☺ Schulwegsicherheit deutlich gestiegen
- ☺ Verkehr für Schulkinder übersichtlicher, auch bei Dunkelheit
- ☹ Eingeschränkte Zufahrt zu Wohngebäuden

Verkehrsversuche
Kommentare

Stadt Ulm
ulm

Einbahnstraßen:

- ☺ Verkehrsberuhigung „Schlafen mit geöffnetem Fenster möglich“
- ☺ Autoposer sind zurückgegangen
- ☺ Bockgasse/ Sammlungsgasse/ Steingasse verkehrsberuhigt und besser befahrbar

- ☹ Durchgangsverkehr durch Hahnengasse, Griesbadgasse, Radgasse, Auf dem Kreuz deutlich erhöht
- ☹ Geschwindigkeitsüberschreitungen
- ☹ Schulwegsicherheit
- ☹ Beschilderung wird ignoriert, Fahrten entgegen der Einbahnstraße
- ☹ Problemverlagerung
- ☹ Umwege müssen in Kauf genommen werden

ulm

Diskussionsrunde

1. Schulstraßen
2. Einbahnstraßen

ulm

Vielen Dank für Ihre Teilnahme und Aufmerksamkeit.

Stadt Ulm
Abteilung Verkehrsplanung
vp@ulm.de