zebralog

Quantitative Auswertung

Stadt Ulm – 2. Online-Dialog zu den Verkehrsversuchen Steingasse und Schulstraßen



Zebralog GmbH
12. Juli 2024

Ablauf der Online-Beteiligung
Kontext, Ziele und Aufbau



Ablauf der Online-Beteiligung
Hintergrund und Ziele

KONTEXT

In der Steingasse, Sammlungsgasse und Bockgasse gilt seit September 2023 eine neue **Einbahnstraßenregelung**. Zeitlich und örtlich zusammenhängend wurden die Theatergasse und die Glasgasse zu **Schulstraßen**.

Bei den beiden Maßnahmen handelt es sich um **Verkehrsversuche**. Die Einbahnstraßenregelung und die Schulstraßen werden für ein Jahr getestet und bei Bedarf an die Gegebenheiten vor Ort angepasst.

ZIELE

Für die **bedarfsgerechte Anpassung der Verkehrsregelungen** wurde die Ulmer Öffentlichkeit bereits zum Start der Verkehrsversuche beteiligt.

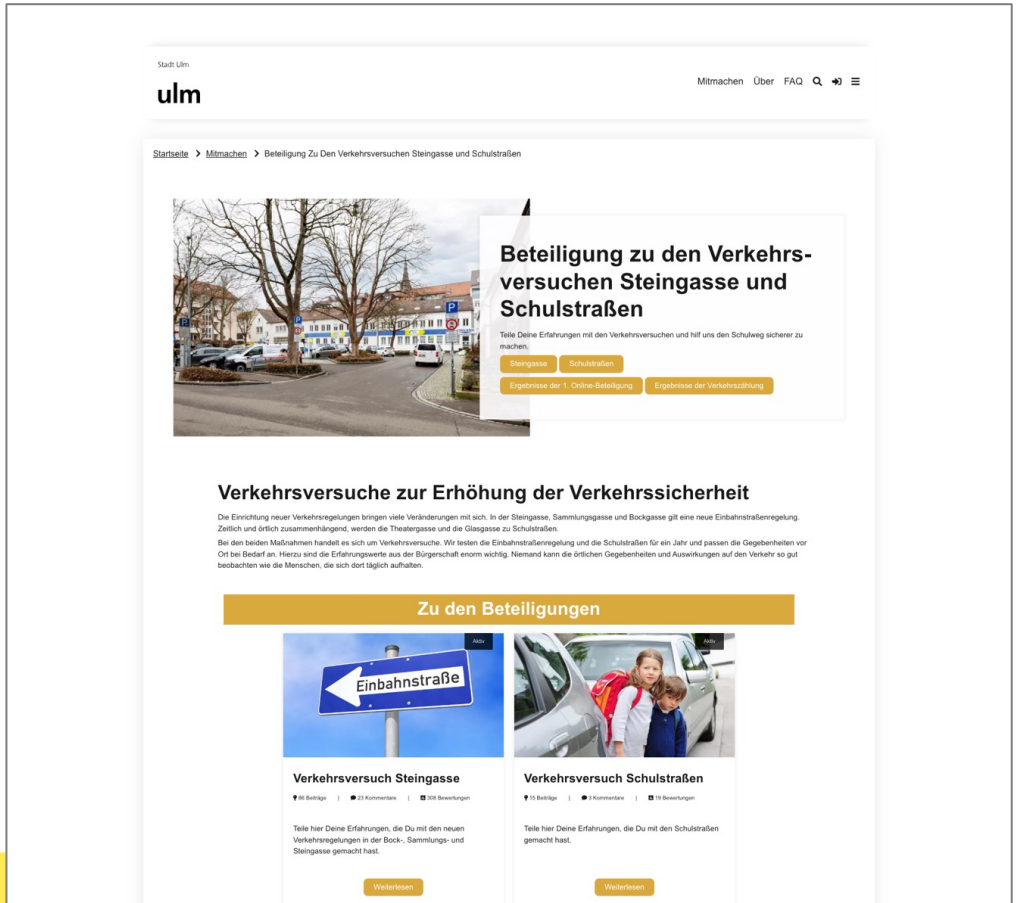
In einem 2. Online-Dialog wurden nun die Erfahrungen der Ulmer Öffentlichkeit mit den Verkehrsversuchen abgefragt. Der Online-Dialog soll Anpassungsbedarf an den Verkehrsregelungen deutlich machen und eine Grundlage für eine Entscheidung über die Verstetigung liefern.

Ablauf der Online-Beteiligung
Aufbau (1/4)

Die Online-Beteiligung fand vom**17. Juni bis 5. Juli 2024** auf der moderierten Plattform **beteiligedich.ulm.de** statt.

Auf der Startseite wurden die Ulmer*innen abgeholt. Über einen prominent platzierten Teaser wurden sie auf eine Übersichtsseite geleitet.

Auf der **Übersichtsseite** wurden Hintergrundinformationen zu den Verkehrsversuchen bereitgestellt. Für den 2. Online-Dialog wurden die Ergebnisse des 1. Online-Dialogs verfügbar gemacht. Außerdem wurden die Ulmer*innen zur Beteiligung aufgerufen, indem sie Teasern zu den Beteiligungsseiten beider Verkehrsversuche folgten. Unterhalb der Teaser wurde der Ablauf der Verkehrsversuche in einem Zeitstrahl veranschaulicht.

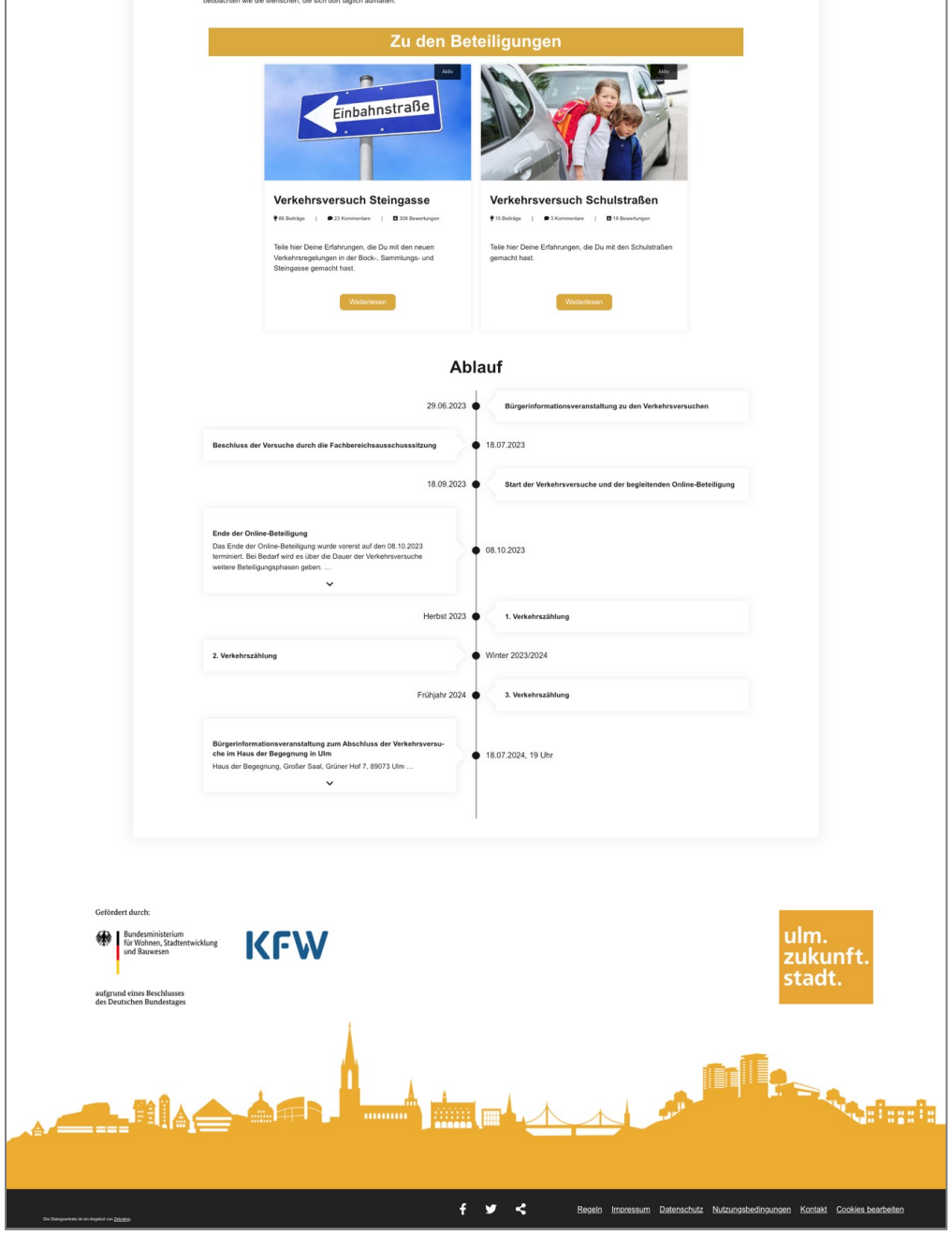


Ablauf der Online-Beteiligung
Aufbau (2/4)

Die Online-Beteiligung fand vom**17. Juni bis 5. Juli 2024** auf der moderierten Plattform **beteiligedich.ulm.de** statt.

Auf der Startseite wurden die Ulmer*innen abgeholt. Über einen prominent platzierten Teaser wurden sie auf eine Übersichtsseite geleitet.

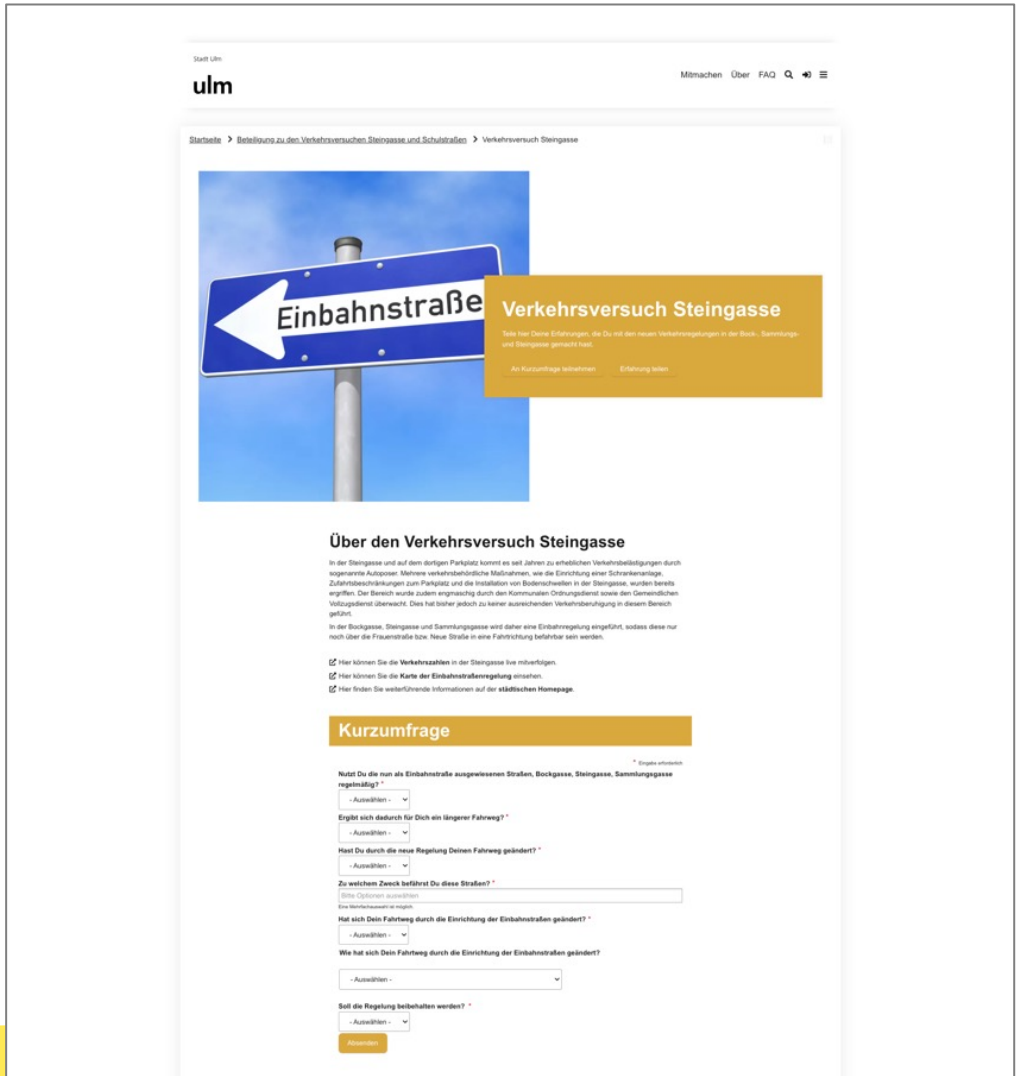
Auf der **Übersichtsseite** wurden Hintergrundinformationen zu den Verkehrsversuchen bereitgestellt. Für den 2. Online-Dialog wurden die Ergebnisse des 1. Online-Dialogs verfügbar gemacht. Außerdem wurden die Ulmer*innen zur Beteiligung aufgerufen, indem sie Teasern zu den Beteiligungsseiten beider Verkehrsversuche folgten. Unterhalb der Teaser wurde der Ablauf der Verkehrsversuche in einem Zeitstrahl veranschaulicht.



Ablauf der Online-Beteiligung
Aufbau (3/4)

Auf den **Beteiligungsseiten** haben die Ulmer*innen spezifische Informationen zu dem jeweiligen Verkehrsversuch bekommen. Dazu zählen u.a. eine Karte, auf der die Verkehrsregelungen deutlich gemacht wurden, sowie eine verlinkte Website, auf der die Verkehrszahlen mitverfolgt werden konnten.

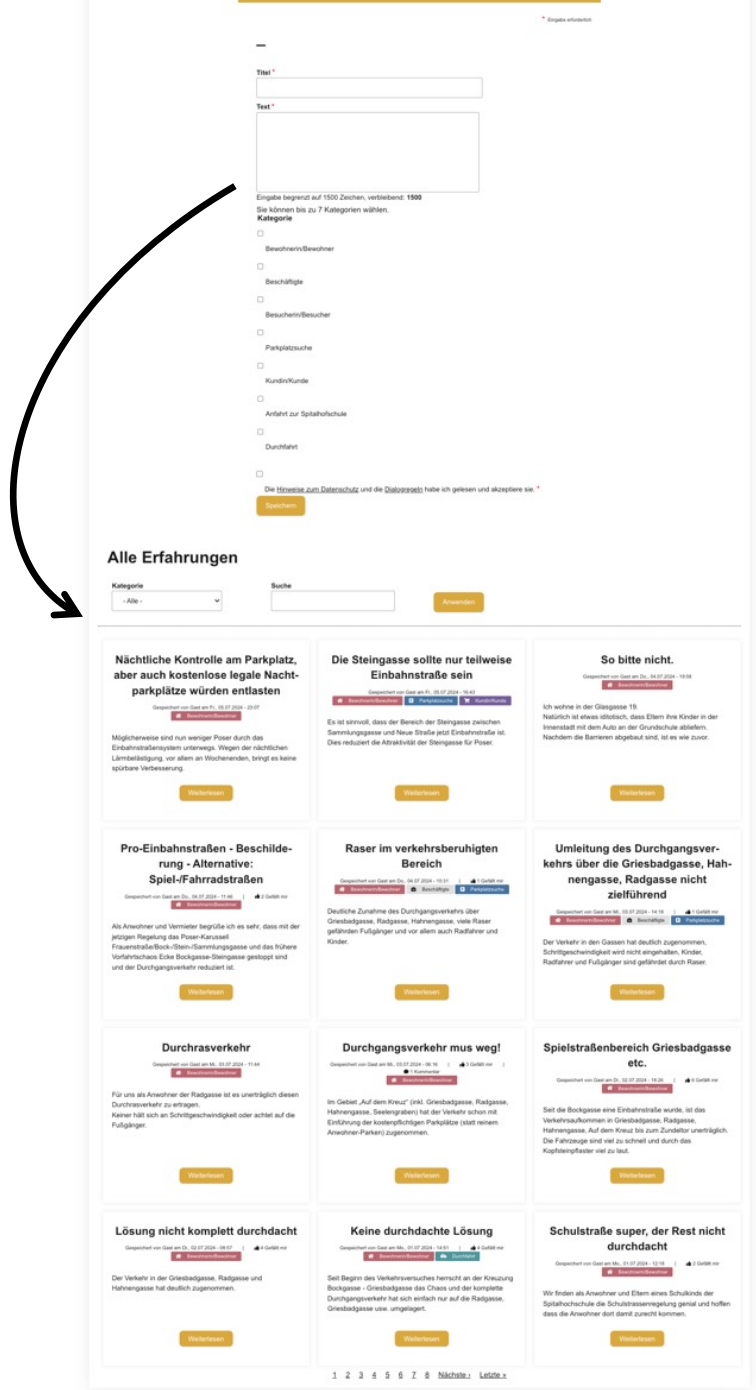
Darauf folgte zuerst eine **Kurzumfrage**. Diese erfragte u.a. von unterschiedlichen Nutzergruppen, wie betroffen sie von den Verkehrsversuchen in den jeweiligen Straßen sind, ob sie ihren Fahrtweg angepasst haben und ob die die Verkehrsregelung beibehalten werden soll.



Ablauf der Online-Beteiligung
Aufbau (4/4)

Über das Dialogmodul **Ideensammlung** konnten die Ulmer*innen anschließend ihre Erfahrungen mit dem Verkehrsversuch teilen. Zu jedem Beitrag stand ein **Titel** und ein **Freitextfeld** zur Verfügung. Zusätzlich war jeder Beitrag einer **Kategorie** zuzuordnen.

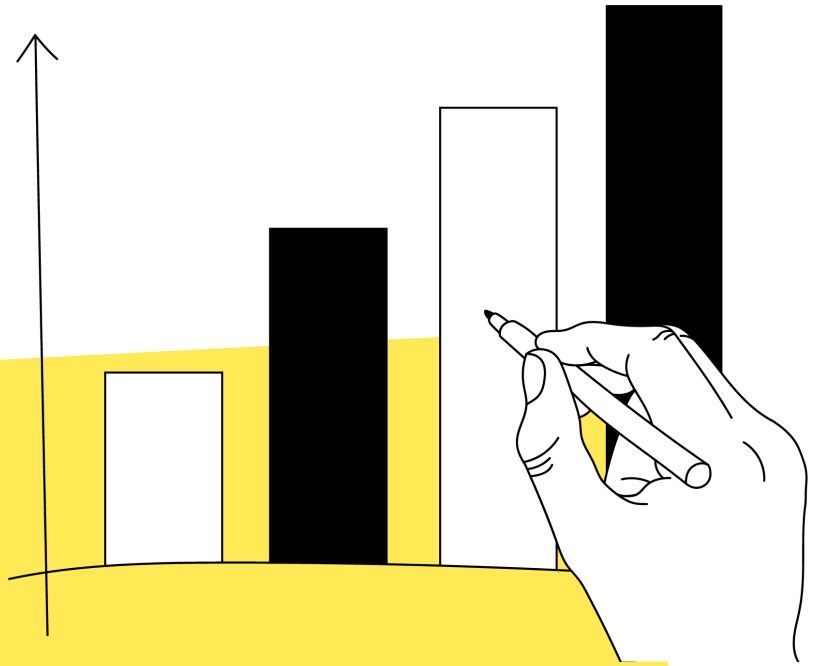
Auf Kacheln wurden alle bestehenden Beiträge angezeigt. Die Beiträge konnten nach Kategorien **gefiltert**, und zusätzlich **kommentiert** oder mit einem „Daumen hoch“ **bewertet** werden.



zebralog

Die Online-Beteiligung in Zahlen

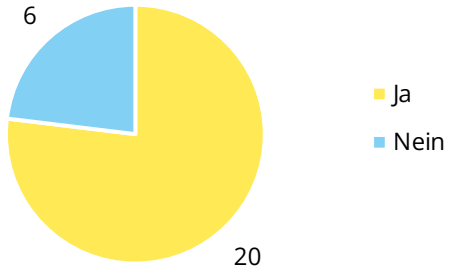
Kurzumfrage, Beiträge, Besuche



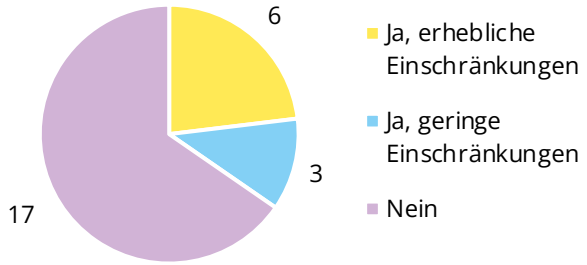
Die Online-Beteiligung in Zahlen

Kurzumfrage - Verkehrsversuch Schulstraßen

Nutzt Du die Glasgasse und Theatergasse regelmäßig?

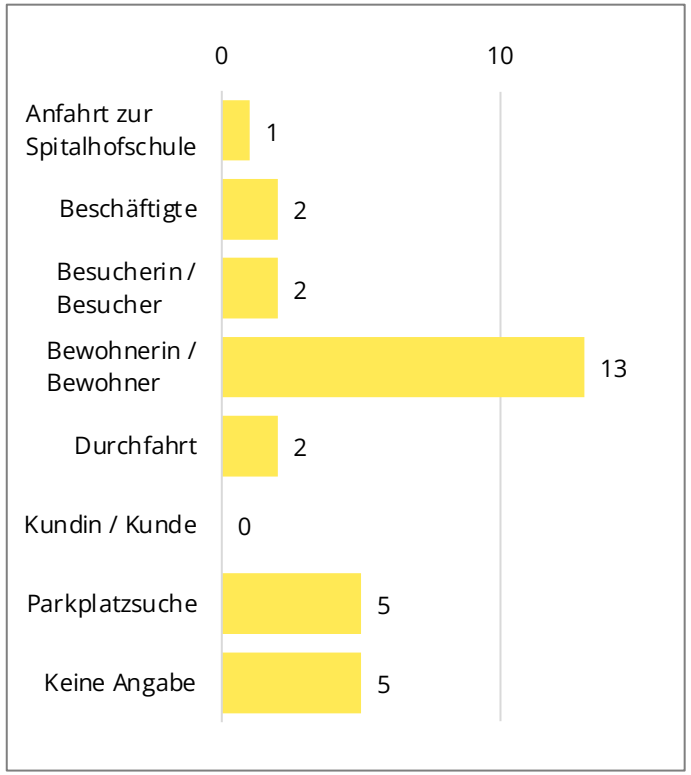


Ergibt sich durch die Sperrung der obengenannten Straßen für Dich eine Einschränkung?



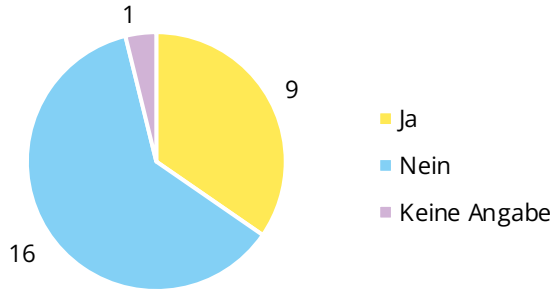
Zu welchem Zweck befährst Du diese Straße?

Mehrfachnennung möglich

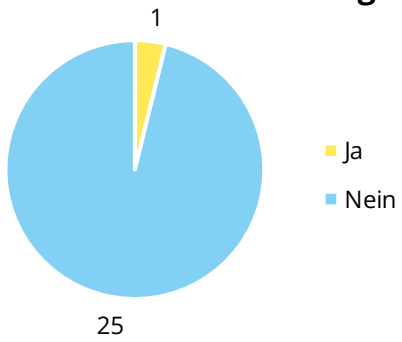


N = 30, Stand: 05.07.2024

Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahrweg geändert?



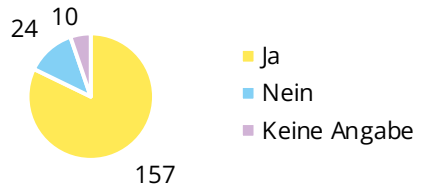
Hat sich der Schulweg Deines Kindes aufgrund der Schulstraßen geändert?



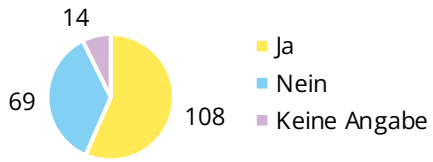
Die Online-Beteiligung in Zahlen

Kurzumfrage - Verkehrsversuch Steingasse

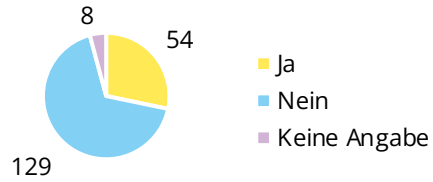
Nutzt Du die nun als Einbahnstraße ausgewiesenen Straßen, Bockgasse, Steingasse, Sammlungsgasse regelmäßig?



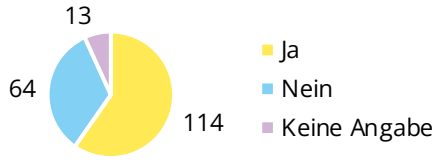
Ergibt sich dadurch für Dich ein längerer Fahrweg?



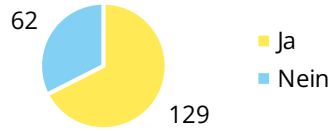
Soll die Regelung beibehalten werden?



Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahrweg geändert?

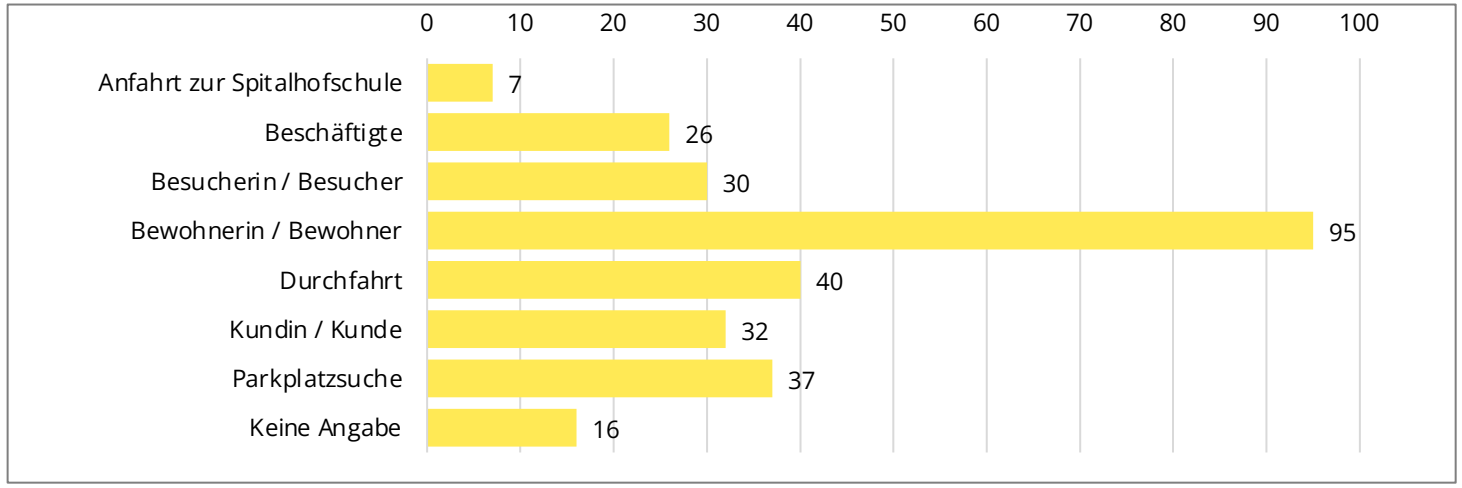


Hat sich Dein Fahrtweg durch die Einrichtung der Einbahnstraßen geändert?



Zu welchem Zweck befährst Du diese Straßen?

Mehrfachnennung möglich



N = 283, Stand: 05.07.2024

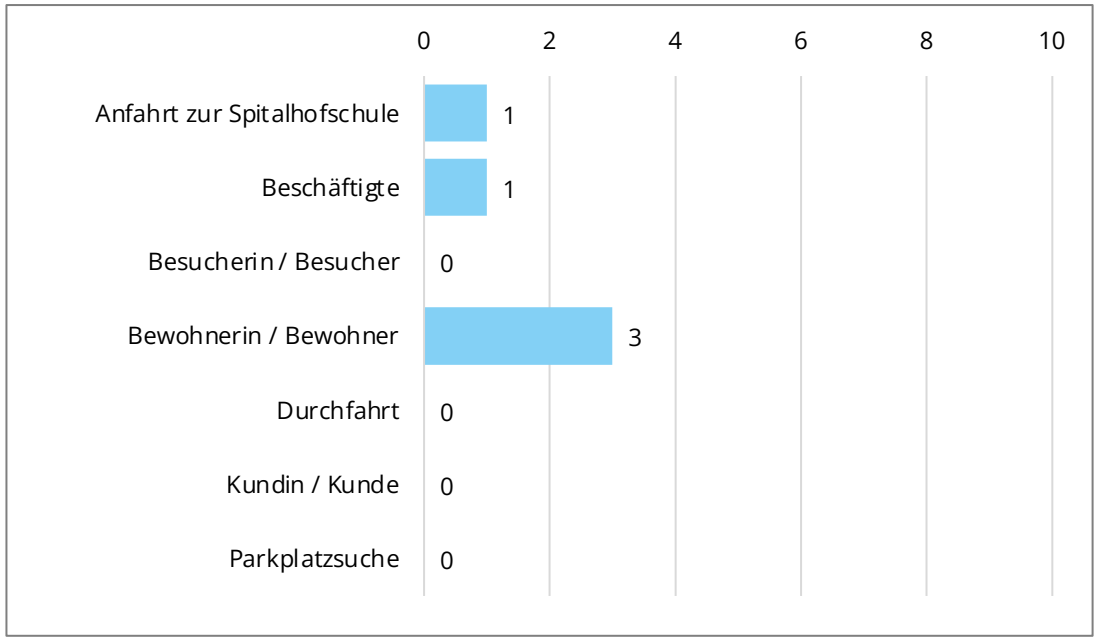
Die Online-Beteiligung in Zahlen

Beitragsstatistik - Verkehrsversuch Schulstraßen

In der Online-Beteiligung zu den Schulstraßen wurden insgesamt 5 Beiträge und 2 Kommentare abgegeben.

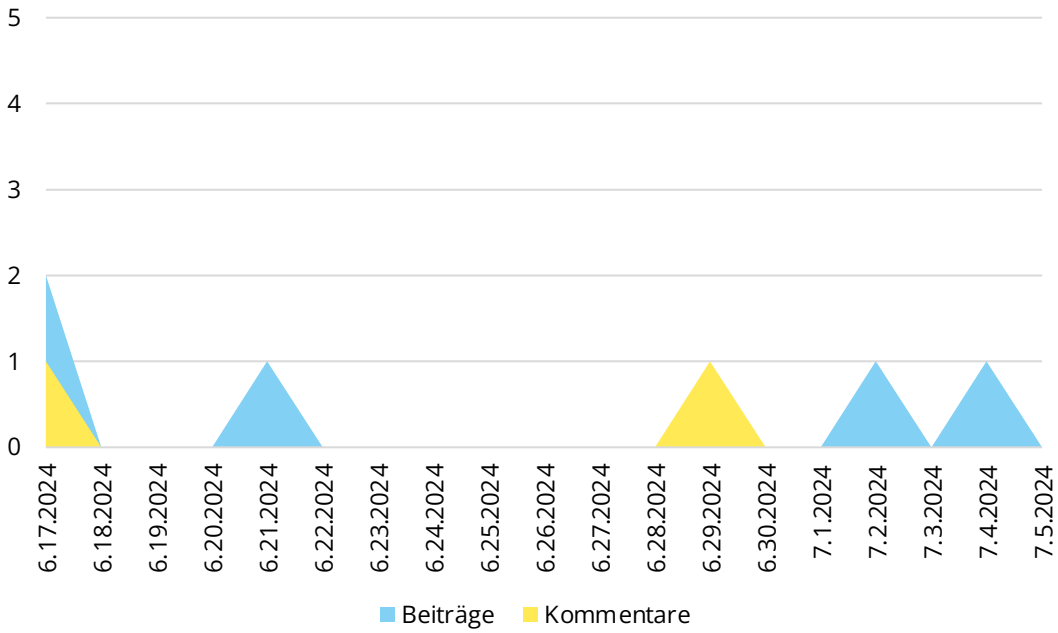
Anzahl an Beiträgen

nach Kategorien, Mehrfachnennung möglich



Häufigkeit der Beitragsabgabe

im Zeitverlauf



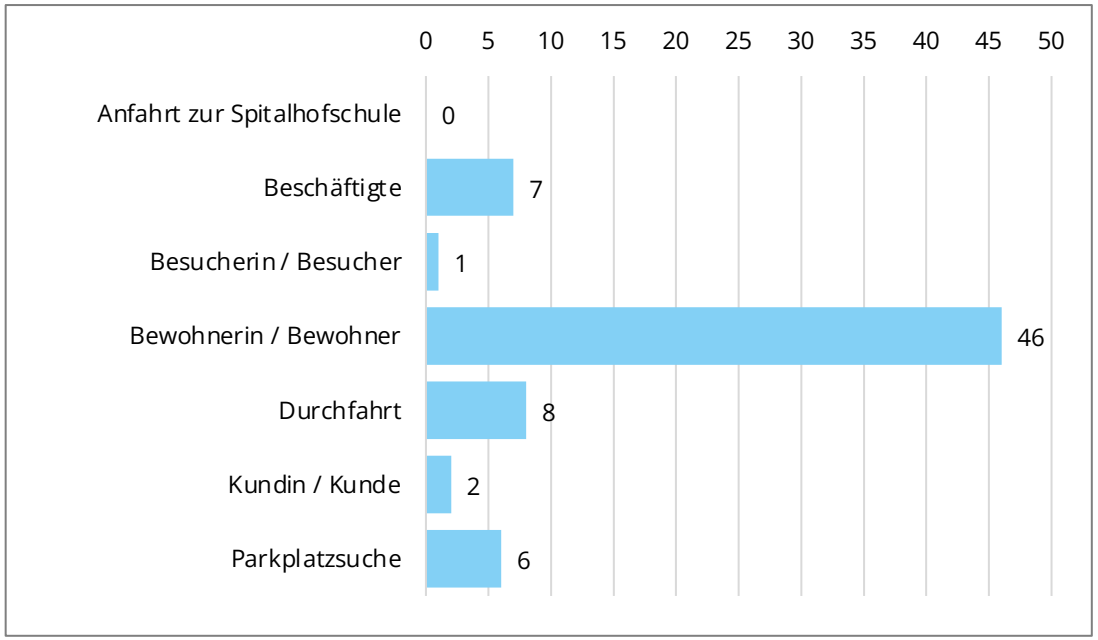
Die Online-Beteiligung in Zahlen

Beitragsstatistik - Verkehrsversuch Steingasse

In der Online-Beteiligung zur Steingasse wurden insgesamt 50 Beiträge und 13 Kommentare abgegeben.

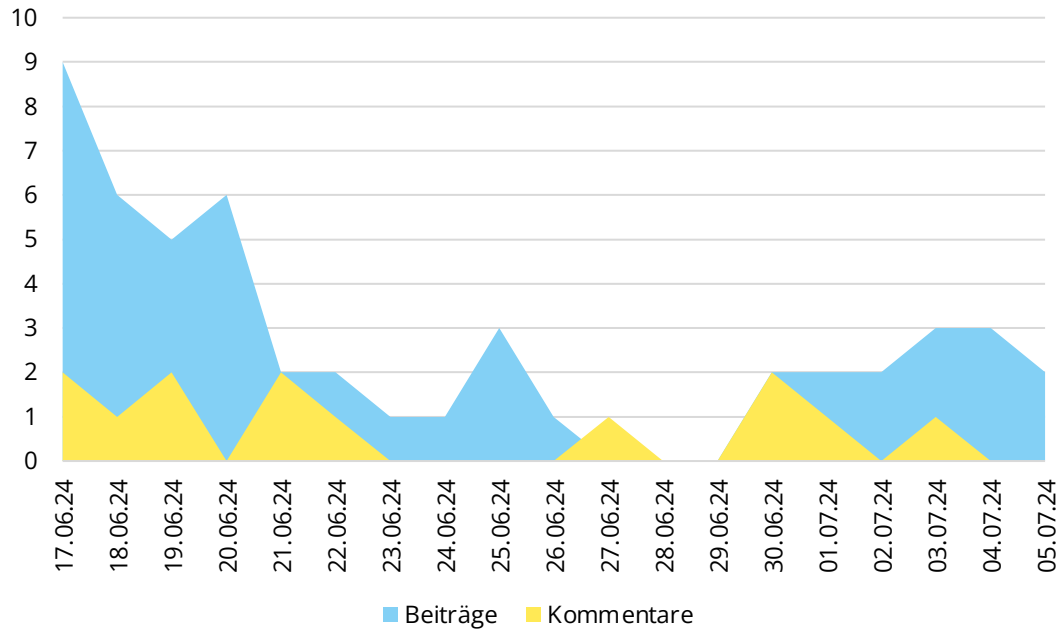
Anzahl an Beiträgen

nach Kategorien, Mehrfachnennung möglich



Häufigkeit der Beitragsabgabe

im Zeitverlauf



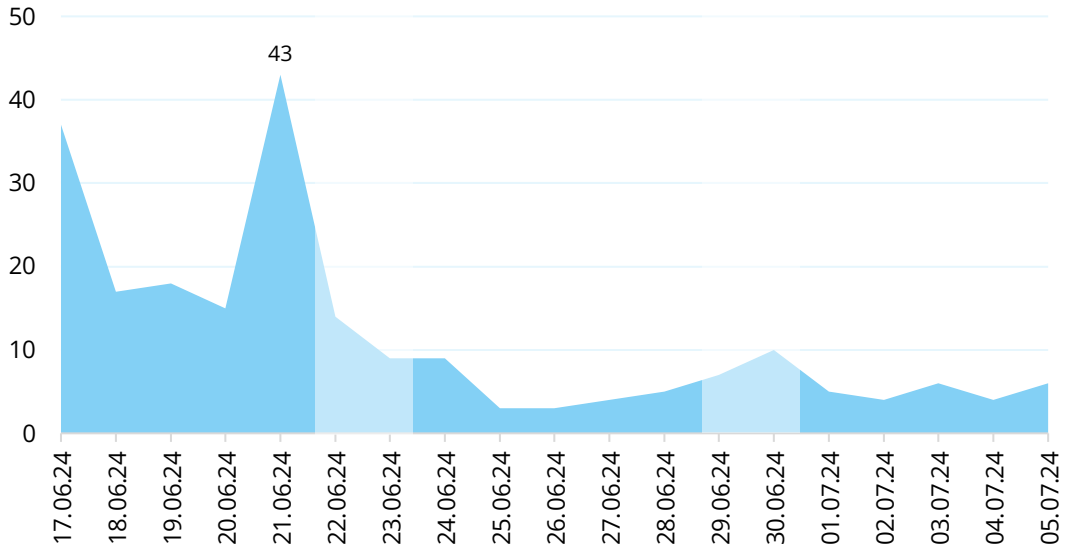
Die Online-Beteiligung in Zahlen
Besuchsstatistik

*Hinweis: Die Besuchsstatistik basiert auf den Besucher*innen der Webseite, die das Setzen von Cookies erlaubt haben. Sie stellt damit nur einen Ausschnitt der tatsächlichen Besucherzahlen dar.*

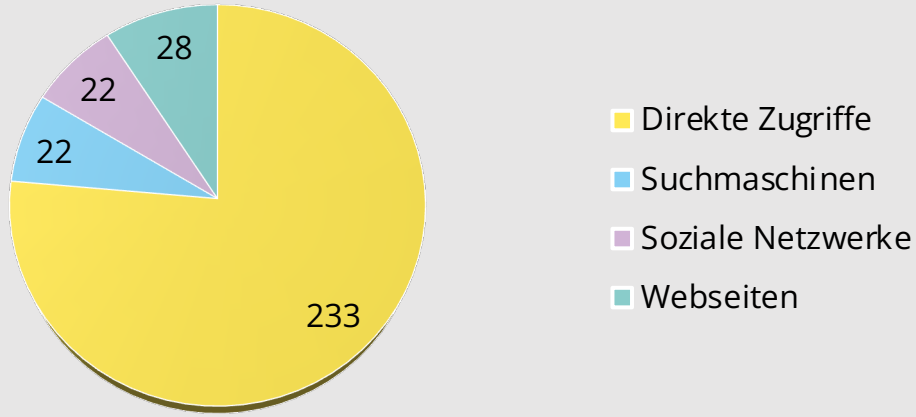
Die Beteiligungsplattform wurde im Zeitraum vom 17. Juni bis zum 5. Juli 2024 von 167 eindeutigen Besucher*innen[1] aufgerufen.

Die Besuchsaktivität lag durchschnittlich bei 5,1 Aktionen pro Besuch[2]. Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer lag bei 7 Minuten und 16 Sekunden.

Besucher*innen
pro Tag im Zeitverlauf



Akquisition
Besuche aufgeschlüsselt nach Ursprungsseite



[1] Als *eindeutige Besucher*in* wurden die Besucher*innen nur einfach gezählt, auch wenn sie die Webseite mehrmals täglich besucht haben. Als *Besucher*in* wurde gezählt, wenn ein*e Nutzer*in die Webseite zum ersten Mal besucht oder seit dem letzten Seitenaufruf mehr als 30 Minuten vergangen sind.

[2] Als *Aktionen* werden gezählt: Seitenansichten, Downloads, Links und Suchanfragen.

Zebralog GmbH

Autor*innen
Magnus Wagner
Melika Hashemi

Standort Berlin
Oranienburger Straße 87/89
Hinterhaus
10178 Berlin

Standort Bonn
Adenauerallee 15
53111 Bonn

